# PREPARATION AU CURSUS COMPLET YACHT-MASTER COASTAL RYA/MCA + COMMERCIAL ENDORSEMENT *(Planning & tarif 2022)*

**A qui s'adresse ce cursus complet :**

**Pour ceux qui souhaitent passer du niveau de start yachting (débutant sans expérience préalable) à la certification du Yacht-Master Coastal pratique & théorique.**
**Le programme proposé est indicatif et aménageable temporellement, mais il est recommandé de ne pas échelonner sur plus de 2ans votre formation afin de conserver le bénéfice de vos stages.**

**+Complément commercial endorsement :**
**Pour ceux qui souhaitent exercer à titre professionnel**

## Prérogatives d'exercice du Yacht master-coastal

**Le Yacht master Coastal regroupe les connaissances nécessaires pour skipper un navire en zone côtière à moins de 20 Miles d'un abri en qualité d'amateur ou de professionnel (dans ce cas il doit être "endorsed") avec un certain nombre de restrictions de prérogatives (voir prérogatives comparatives professionnelles, en particulier celle de l'exercice sous pavillon Britannique ou Commonwealth) & ne nécessite pas d'expérience spécifique sur de longues durées préalables.**

**Cette qualification est une première étape conseillée dans le cas ou votre expérience préalable ne serait pas suffisante pour prétendre à la présentation directe du Yacht-Master Off-shore. Cette certification vous offrira la possibilité de valider de façon rapide & modulaire une qualification professionnelle maritime, sous réserve de remplir un certain nombre de conditions techniques, linguistiques & d'expérience en zones à courant de marée (tidal). En outre, la validation du cours théorique (shore-based) est un plus en vue de l'extension de validation conseillée dans une optique professionnalisante de votre Yacht-Master Coastal en Yacht-Master Off-shore.**

## Yacht-Master Coastal & Off-Shore shore-based theory (Certification théorique)

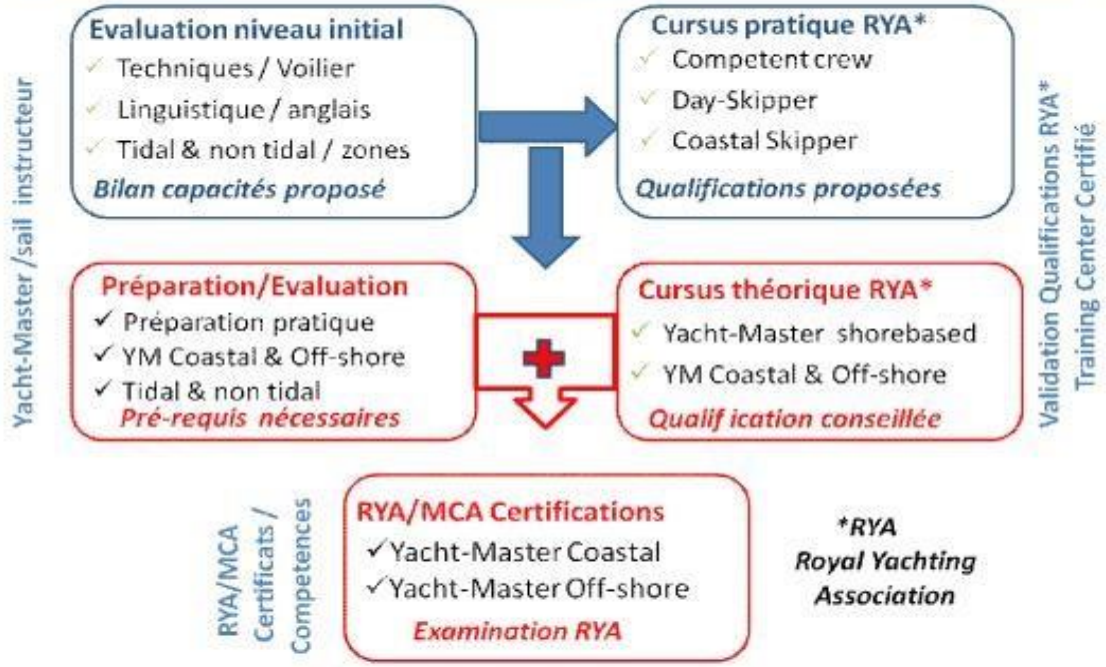
**Présentation du cours :**

- **Ce cours théorique intensif de 40 Hrs minimum ou 7jrs1/2 est systématiquement intégré à nos cursus. Il vous apportera les connaissances nécessaires à acquérir pour aborder le Yacht-Master Coastal & Off-Shore dans les meilleurs conditions*. Il est concentré en particulier sur les éléments de connaissance avancés en navigation, météo & Règles de route (IRPCS). Avec de nombreux exercices en appuis des supports pédagogiques fournis. (Yacht-Master Coastal & Off-shore RYA, cartographie, compilation exercices)**
- **Une préparation personnelle préalable à l'aide des supports pédagogiques disponibles chez RYA vous sera très profitable. "Cf Bibliographie disponible dans Bilan de Capacités onglet Skipper-Training voir Yacht-Master Exercices Chris SLADE"**

**Outils pédagogiques :**

- **Nous utilisons les outils informatiques de présentation spécifiques à RYA & à son "Chart plotter" afin de vous donner les éléments les plus réalistes & modernes en matière de simulateur de navigation. Ainsi que des outils pédagogiques adaptés au travail sur cartes, à la présentation du cours météo & autres contenus spécifiques à l'aide de projecteur interfacé au PC & projeté sur écran.**

## Qualifications & Certificats de compétences RYA*
## Bilan capacités initial & Prépa/Evaluation Yacht-Master



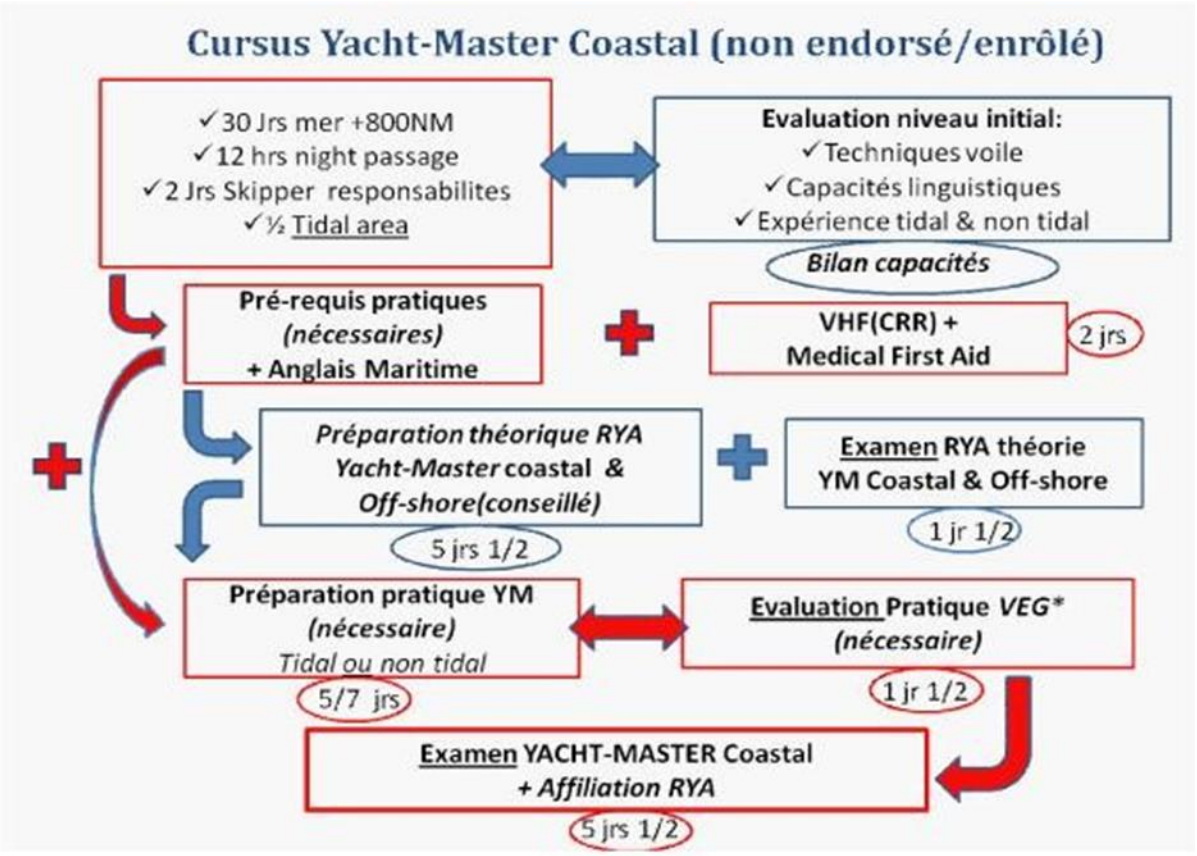

## Prérogatives comparatives Exercice Commercial GB

| YACHT-MASTER COASTAL<br>+ Commercial Endorsement | YACHT-MASTER OFF-SHORE<br>+ Commercial Endorsement |
|---|---|
| Sur des navires inférieurs à 24m naviguant en catégories 3/4/5 & 6 à moins de 20 miles d'un abris à partir d'un point de départ défini dans un temps beau à médium inférieur à 5 beaufort & uniquement de jour.<br>Exercice restreint aux pavillons Britanniques & ancien Commonwealth | Sur des navires commerciaux inférieurs à 200 Ums naviguant en catégories 1/2/3/4/5 & 6 à moins de 150 miles d'un abris.<br>Exercice restreint aux pavillons Britanniques & ancien Commonwealth |

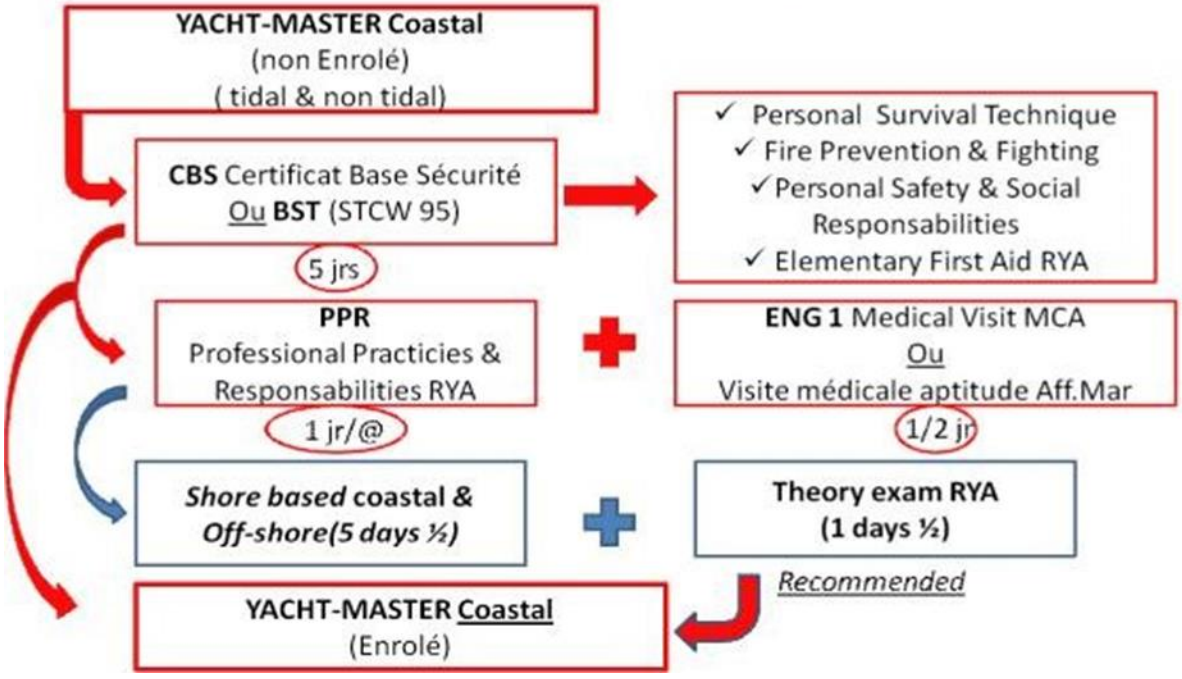
**Examen Oral MCA**

**MASTER 200 MCA**
Vers équival.Capitaine 200/STC W95?

## Cursus Yacht-Master Coastal (non endorsé/enrôlé)




## Enrôlement Commercial



**<u>Plan de formation organisé par Sail-Master-Training :</u> *(planning indicatif & aménageable)***
**Pour passer du niveau de start yachting (débutant sans expérience préalable) à la certification du Yacht-Master Coastal pratique & théorique**

***Cursus indicatif de 33 Jours ½ de « pré-requis » comprenant des stages Sail-training (tidal) & la validation des qualifications RYA décomposées comme suit & soumises à réévaluation après bilan de capacités initial & intermédiaire ainsi qu'expérience nautique antérieure éventuelle :***

| Dates 2022 | Durée (jrs) | Périmètre navigation | objectifs & contenus pédagogique | Nbr de miles tidal |
|---|---|---|---|---|
| Voir planning | 06 jrs ½ | St-Malo / St-Malo via Brehat | **Competent crew** (tidal) + Bilan de capacité initial | 185 Miles |
| | 06 jrs ½ | St-Malo / St-Malo via Brehat | **Day Skipper** (tidal) + Pilotage cotier + Bilan de capacité intermédiaire | 185 miles |
| | 12 jrs | St-Malo / Brest via Scilly & Anglos | Coastal/Off-shore training (tidal) + 2 Channel passages + 80M + 110M | 390 Miles |
| | 08 jrs ½ | Brest / St-Malo via North Brittany | **Coastal Skipper** (tidal) + Passage Anglos + Bilan de capa final | 245 Miles |
| Total (1) | 33 jrs ½ | | ***<u>Voir programme Sail-training pour plus de choix</u>*** | 1005 miles |
| Voir planning | 7 jrs ½ | St-Malo à bord | **Certification théorique Coastal & Off-shore Yacht-master** (shore-based RYA) | 0 Miles |
| | 5 jrs ½ + 2 jrs | St-Malo / St-Malo | Prép week pratique Yacht-Master Coastal + **Certification** | 165 miles |
| Total (2) | 13+2 jrs ou 105 Hrs | | | 150 miles |

**(1) Durée totale des stages Skipper-Training & Building-miles**
**(2) Durée totale des certifications & préparations aux examens**

**<u>Attention !</u> La certification du Yacht-Master nécessite d'avoir validé au préalable le CRR (Certificat Radio Restreint) & le First Aid ou 1er secours type Croix Rouge reconnu/ RYA**

**<u>Plan de formation complémentaire en Centre de formation Maritime:</u>**
**Pour passer du niveau de Yacht-Master Coastal non endorsed à la validation du commercial endorsement:**

| Dates 2022 | durée (jrs) | Intitulé formation | objectifs & contenus pédagogique | Nbr jr |
|---|---|---|---|---|
| ***Centre formation maritime*** | **7 jrs** | Commercial endorsement (BST/STCW2010) | -Elementary First Aid<br>- PSSR<br>- Fire fighting<br>- Personnal Survival Techniques<br>- QCM | **1 jr**<br>**1 Jrs**<br>**2 jrs**<br>**2 jrs**<br>**1 jr** |

***Attention !*** ***Pour finaliser votre commercial endorsement n'oubliez pas la validation en ligne@ sur le site RYA du PPR (Professional Practicies Responsabilities) & la visite médicale ENG1 à jour auprès d'un médecin habilité MCA, ou d'un médecin des gens de mer Français.***

## Répartition du cout de formation Sail-Master-Training YACHT-MASTER COASTAL 2022 :

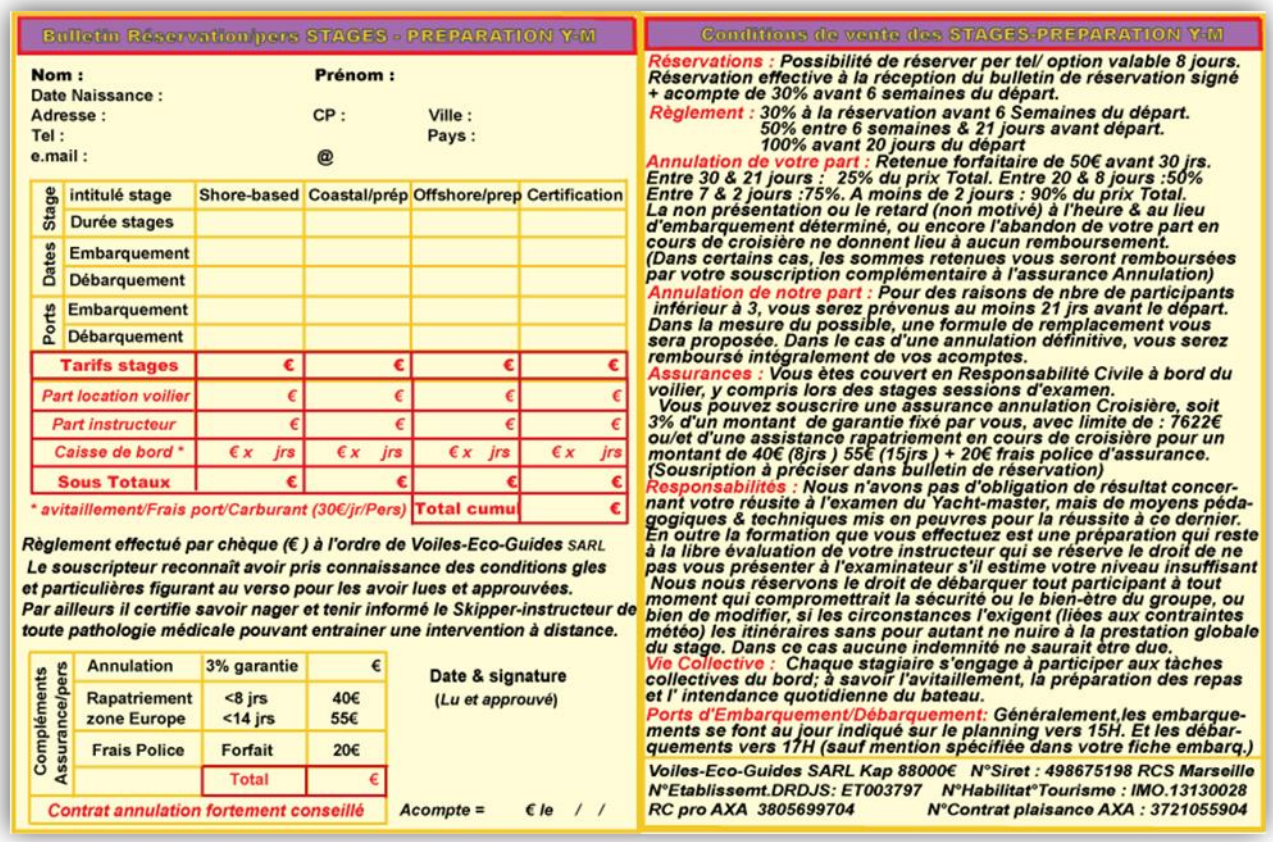
| Dates 2022 | Durée (jrs) | Périmètre navigation | objectifs & contenus pédagogique | Tarifs**+cdb* |
|---|---|---|---|---|
| **Voir planning** | **06 jrs ½** | **St-Malo / St-Malo via Brehat** | **Competent crew** (tidal) + Bilan de capacité initial | **765€+195€** |
| | **06 jrs ½** | **St-Malo / St-Malo via Brehat & Bretagne N** | **Day Skipper** (tidal) + Pilotage cotier + Bilan de capacité intermédiaire | **765€+195€** |
| | **12 jrs** | **St-Malo / Brest via Scilly & Anglos** | Coastal/Off-shore training (tidal) + 2 Channel passages + 80M + 110M | **1260€+360€** |
| | **08 jrs ½** | **Brest / St-Malo via North Brittany** | **Coastal Skipper** (tidal) + Passage Anglos + Bilan de capa final | **980€+255€** |
| **Total (1)** | **33 jrs ½** | | ***Voir programme Sail-training pour plus de choix*** | **3770€+1005€** |
| **Voir planning** | **7 jrs ½** | **St-Malo à bord** | **Certification théorique Coastal & Off-shore Yacht-master** (shore-based RYA) | **850€+225€** |
| | **5 jrs ½ + 2 jrs** | **St-Malo / St-Malo** | Prép week pratique Yacht-Master Coastal + **Certification** | **1080€+255€** |
| **Total (2)** | **13+2 jrs** | | | **1930€+480€** |

**(1) Tarif total des stages Skipper-Training & Building-miles**
**(2) Tarif total des certifications & préparations aux examens**

**<u>Attention</u> : Les tarifs ne tiennent pas compte des frais d'affiliation à RYA (environ 260€ à régler à l'examinateur) & le forfait des frais de déplacement de l'examinateur RYA sur site soit 250€.**
***Caisse de bord : Avitaillement + Frais carburant + Frais portuaires (à régler en espèces sur place)***

| **Durée totale cursus complet Yacht-Master Coastal** | **Cout total HT**** |
|---|---|
| **Prépa Sail-training (2022) : 268 Hrs ou 33jrs ½** | **3770€ HT** |
| **Certifications théoriques & Pratique (2022) : 1120 Hrs ou 15jrs** | **1930€ HT** |
| ***Forfait Caisse de bord* : 48 jrs ½ x 30€***<br>***Forfait a régler sur place en espèces lors de chaque stage*** | ***1455€ HT*(non inclus)*** |
| **Frais affiliation RYA & frais déplacement examinateur** | **510€ TTC** |
| **YACHT-MASTER COASTAL** | **6210€ HT** |
| **Total = 388 Hrs formation ou 48 jrs ½**<br>*****TVA non applicable art.293 B du CGI*** | |

## Bulletin d'inscription & conditions de vente :



**Bulletin Réservation pers STAGES - PREPARATION Y-M**

**Nom :** **Prénom :**
Date Naissance :
Adresse : CP : Ville :
Tel : Pays :
e.mail : @

| | intitulé stage | Shore-based | Coastal/prép | Offshore/prep | Certification |
|---|---|---|---|---|---|
| Stage | Durée stages | | | | |
| Dates | Embarquement | | | | |
| | Débarquement | | | | |
| Ports | Embarquement | | | | |
| | Débarquement | | | | |
| **Tarifs stages** | | € | € | € | € |
| *Part location voilier* | | € | € | € | € |
| *Part instructeur* | | € | € | € | € |
| *Caisse de bord ** | | € x jrs | € x jrs | € x jrs | € x jrs |
| **Sous Totaux** | | € | € | € | € |
| ** avitaillement/Frais port/Carburant (30€/jr/Pers)* | | | | **Total cumu** | € |

*Règlement effectué par chèque (€ ) à l'ordre de Voiles-Eco-Guides SARL*
*Le souscripteur reconnaît avoir pris connaissance des conditions gles et particulières figurant au verso pour les avoir lues et approuvées.*
*Par ailleurs il certifie savoir nager et tenir informé le Skipper-instructeur de toute pathologie médicale pouvant entrainer une intervention à distance.*

| Compléments Assurance/pers | | | |
|---|---|---|---|
| | Annulation | 3% garantie | € |
| | Rapatriement zone Europe | <8 jrs<br><14 jrs | 40€<br>55€ |
| | Frais Police | Forfait | 20€ |
| | | Total | € |

*Contrat annulation fortement conseillé*

Date & signature
*(Lu et approuvé)*

*Acompte = € le / /*

**Conditions de vente des STAGES-PREPARATION Y-M**

*Réservations : Possibilité de réserver per tel/ option valable 8 jours. Réservation effective à la réception du bulletin de réservation signé + acompte de 30% avant 6 semaines du départ.*
*Règlement : 30% à la réservation avant 6 Semaines du départ.*
*50% entre 6 semaines & 21 jours avant départ.*
*100% avant 20 jours du départ*
*Annulation de votre part : Retenue forfaitaire de 50€ avant 30 jrs. Entre 30 & 21 jours : 25% du prix Total. Entre 20 & 8 jours :50% Entre 7 & 2 jours :75%. A moins de 2 jours : 90% du prix Total. La non présentation ou le retard (non motivé) à l'heure & au lieu d'embarquement déterminé, ou encore l'abandon de votre part en cours de croisière ne donnent lieu à aucun remboursement. (Dans certains cas, les sommes retenues vous seront remboursées par votre souscription complémentaire à l'assurance Annulation)*
*Annulation de notre part : Pour des raisons de nbre de participants inférieur à 3, vous serez prévenus au moins 21 jrs avant le départ. Dans la mesure du possible, une formule de remplacement vous sera proposée. Dans le cas d'une annulation définitive, vous serez remboursé intégralement de vos acomptes.*
*Assurances : Vous êtes couvert en Responsabilité Civile à bord du voilier, y compris lors des stages sessions d'examen.*
*Vous pouvez souscrire une assurance annulation Croisière, soit 3% d'un montant de garantie fixé par vous, avec limite de : 7622€ ou/et d'une assistance rapatriement en cours de croisière pour un montant de 40€ (8jrs ) 55€ (15jrs ) + 20€ frais police d'assurance. (Sousription à préciser dans bulletin de réservation)*
*Responsabilités : Nous n'avons pas d'obligation de résultat concernant votre réusite à l'examen du Yacht-master, mais de moyens pédagogiques & techniques mis en peuvres pour la réussite à ce dernier. En outre la formation que vous effectuez est une préparation qui reste à la libre évaluation de votre instructeur qui se réserve le droit de ne pas vous présenter à l'examinateur s'il estime votre niveau insuffisant Nous nous réservons le droit de débarquer tout participant à tout moment qui compromettrait la sécurité ou le bien-être du groupe, ou bien de modifier, si les circonstances l'exigent (liées aux contraintes météo) les itinéraires sans pour autant ne nuire à la prestation globale du stage. Dans ce cas aucune indemnité ne saurait être due.*
*Vie Collective : Chaque stagiaire s'engage à participer aux tâches collectives du bord; à savoir l'avitaillement, la préparation des repas et l' intendance quotidienne du bateau.*
*Ports d'Embarquement/Débarquement: Généralement,les embarquements se font au jour indiqué sur le planning vers 15H. Et les débarquements vers 17H (sauf mention spécifiée dans votre fiche embarq.)*

*Voiles-Eco-Guides SARL Kap 88000€ N°Siret : 498675198 RCS Marseille*
*N°Etablissemt.DRDJS: ET003797 N°Habilitat°Tourisme : IMO.13130028*
*RC pro AXA 3805699704 N°Contrat plaisance AXA : 3721055904*

## Moyens pédagogiques & techniques mis en œuvres :

✓ **Moyens Pédagogiques : 2 formules complémentaires de validation de votre cursus**

### 1-Formule modulaire cursus sail-training :

- ***Une approche modulaire se déclinant en 3 modules :***

  **- Module 1 : Manœuvres & Conduite**
  **- Module 2 : Navigation & Météo**
  **- Module 3 : Technologie & Sécurité**

- **Une évaluation à l'aide d'une grille indiquant des capacités précises :**
  **à acquérir/ à consolider/ acquises. (cf. moyens d'appréciation de l'action)**
- **Cette évaluation est effectuée par un BEES Voile habitable/Capitaine 200 Voile illimité & Instructeur Yacht-master Off-shore RYA.**
- **Une progression adaptée au niveau de chaque participant grâce à la démarche modulaire qui permet une certaine liberté dans le choix du contenu, et un suivi pédagogique à l'aide de grilles de progression sous forme de diagramme**
- **Un nombre limité de participants lors des stages de formation de 6 pers maximum + 1 formateur**
- **Le choix de bassins techniques diversifiés & complémentaires en Manche/Atlantique**

### 2-Formule par validation des qualifications RYA :

- **Nous vous proposons de valider les qualifications théoriques RYA (shore based) :**
  ***-Essential & Seaman ship***
  ***-Day Skipper***
- ***Cursus Sail cruising course RYA de qualification anglophone exclusivement.***
  **Nous vous proposons également de valider l'ensemble des qualifications pratiques RYA au départ de notre base de St-Malo :**
  ***-Start Yachting***
  ***-Competent crew***
  ***-Day Skipper***
  ***-Coastal Skipper***
  **Et d'inscrire l'ensemble de votre cursus au log book RYA qui vous servira de référence pédagogique.**
- **Quelle que soit la formule choisie de cursus, nous vous demandons de valider vos certifications théoriques RYA (shorebased) :**
  ***-Coastal skipper & Yacht-master Off-shore***
- **Ces évaluations sont effectuées par votre instructeur Yacht master Offshore RYA**
- **Un nombre limité de participants lors des stages de formation aux qualifications RYA est de 5 pers maximum+ instructeur et 3 pers lors des passages de certifications.**

## Localisation de notre base de certification théorique & pratique :

- **En Bretagne Nord au départ de St-malo :**

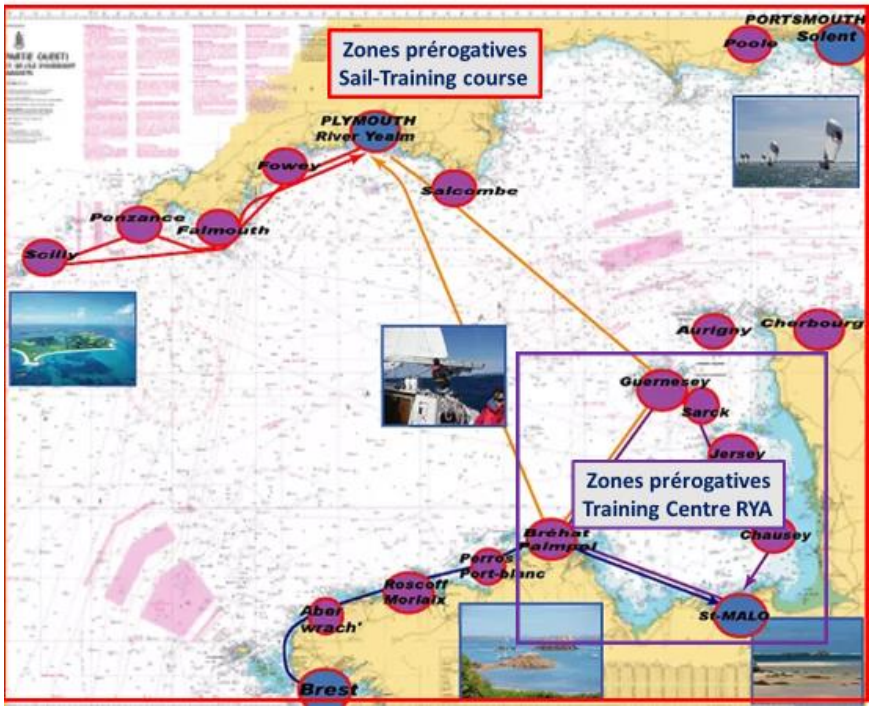
**Base principale de perfectionnement, de niveau technique avancé**

- **Accessibilité :**

**Aéroports de Rennes.**
**TGV sur st-Malo**

- **Localisation du Training Centre :**

**Basin Vauban St-malo**




✓ **Moyens Techniques :**

- **Un voilier Feeling 446 de 1991 de 13m60 4 cabines entièrement « refité en 2016 »**

- **Outils informatiques de dernière génération avec logiciels de navigation max sea mega wide Méditerranée/Atlantique/Manche & ordinateur portable renforcé & tel satellite irridium.**

✓ **Bassins techniques de préparation diversifiés & complémentaires :**

**Pour les stages Sail-Training en Manche/ Atlantique (tidal) au départ de notre base d'embarquement de St-Malo (Base du Training centre) ou Brest(base de maitrise technique en zone tidal), et Vigo/ La Corogne (base de perfectionnement intermédiaire) afin de répondre aux exigences de compétences & d'expériences élargies du futur Yacht master.**

*Figure 1 Bassin technique Galice & Bretagne Sud*

*Figure 2 Bassin technique Manche & mer d'Irlande*

**Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action de formation et d'apprécier les résultats de cette action :**

## 2 formules complémentaires :

**1-Sous forme d'attestation validée par votre formateur BEES 1° Voile habitable/Capitaine 200 illimité & instructeur Yacht-Master Off-shore RYA à partir du *livret de progression modulaire* précisant les niveaux d'acquisitions par le stagiaire dans les modules manœuvres/navigation-météo/sécurité, ses fonctions à bord ainsi que les bassins techniques d'évolution comprenant le nombre de miles parcourus. Ce livret faisant fois pour la présentation à l'examen du Yacht master Coastal/Off-shore auprès de l'examinateur RYA dans le cadre des pre-requis nécessaires . Par ailleurs, il est vivement recommandé de conserver tous vos travaux de « passage planning » et plans de pilotages comme vos calculs de marée et autres log book qui vous serviront à justifier votre travail auprès de l'examinateur.**

**2-Pour ceux qui souhaitent intégrer le *Sail cruising course de préparation des qualifications & certifications RYA* *(qualifications théoriques : Essential navigation & seamanship/ Day Skipper/ Coastal & Off-shore Skipper & qualifications pratiques : Start-yachting/ Competent-crew/ Day-skipper/ Coastal-skipper)*, nous vous proposons de préparer ces qualifications au sein de notre zone de compétence de Training centre en Bretagne Nord *(à partir de 3 stagiaires).* Ces qualifications sont anglophones comme les certifications Yacht-master et nécessitent une bonne maitrise de l'anglais courant. Votre instructeur Yacht-master RYA validera votre progression pédagogique en l'inscrivant au log book RYA.**

**Remarques importantes :**

**Dès que vous sortez de la « zone de compétence » d'une base RYA, pour suivre les cursus de qualification pratiques *(Start-yachting/ Competent crew/ Day skipper/ Coastal skipper)*, nous vous proposons de « repasser » dans le cursus sail training & building-miles qui est complémentaire du sail cruising course de qualifications pratiques RYA , et étoffera votre expérience au sein de plusieurs bassins techniques.**

**Notre programme sail-training a pour objectif de vous faire partager notre expérience de sites très diversifiés & complémentaires tout en appréhendant la terminologie Anglo-saxonne maritime ainsi que la validation progressive des qualifications RYA au sein de notre base de st-malo : C'est ce qui fait notre spécificité & l'originalité de notre cursus.**

## Sanction de la formation :

**Nous mettons en œuvre tous les moyens pour vous permettre de valider dans les meilleures conditions votre Yacht-master, et bénéficier de notre expérience au sein de bassins techniques très diversifiés et complémentaires.**
**Notre base de certification de st-Malo vous permettra de valider votre certification tout au long de l'année dans les meilleures conditions.**
**La « sanction de réussite » à votre Yacht-master restant pour nous la meilleure validation de compétence de notre pédagogie**

## Livret de progression & bilan de capacités modulaires

**Nom :**
**Prénom :**

Date naissance : / / Nationalité :
Adresse :
Code postal : Ville : Pays :
Tel : @ :

**WWW.VOILES-ECO-GUIDES.COM** **Contact : Nicolas JOUBERT**
**contact@voiles-eco-guides.com** **mob : +33.610.525.701**

*Voiles-Eco-Guides SARL Cap 88000€* *N°Siret : 498675198 RCS Marseille*
*N°Etablissement.DRDJS : ET003797* *N°Habilitat°Tourisme : HA.013080003*
*N°RC pro AXA : 3805699704* *N°Contrat plaisance AXA : 3721055904*

## Bibliographie conseillée & référence fiches pédagogiques

**Module manoeuvres/réglages moteur-voile & Prise en main**

*Les bons réglages de votre voilier" Ivar Dedekam édit° voile&voilier*
*"the Skipper's pocketbook" YM prépa edit° lifeboats Basil Mosenthal*
*Fiches péda: Manoeuvres moteur & accostage/matelotage en sécurité*
*Conduite & réglages de base des voiles/ allures*
*Techniques d'arrèts/ voile & mouillages en sécurité*
*Chronologie & indicateurs réduction de voile*
*Procédures/approches/récupération Homme à la Mer*
*Réglages & optimisation des voiles/ conditions de mer*

**Module navigation & prévi météo + éléments de climatologie**

*"L'art de la navigation" Ivar Dedekam édit° comprendre/ voile&voilier*
*"RYA Navigation & exercises" Chris Slade prépa au Yacht master*
*"Routes de grandes croisières" Jimmy Cornell + pilots sharts*
*Fiches péda: Estime & courants de marées*
*Optimisation & stratégie de navigation*
*"Météo générale & maritime" C. Fons/ j.y Levourc'h édit° météo Fr.*
*"hors-série de voiles & voiliers": Approche locale & études de situat°*
*"Le climat : jeu dangereux!" J.Douzel & A.Debroise édit° Dunod*
*"Le risque climatique" les dossiers de la recherche nelle formule*
*Fiche péda: Synthétique de météo & climatologie globale & locale*

**Module Sécurité-Communication détresse & Prépa croisière**

*"Sea safety the complete guide" édit° Bishop Skinner Lifeboats*
*Fiches péda: Prévent°/Analyse & intervention/ types d'avaries à bord*
*RIPAM* :Règlement International Prévent° Abordages*
*Eléments stucturels & fonctionnels/ sécurité voilier*
*Homme à la mer: Prévention/ intervention/ bilan médical*
*Procédures d'évacuation & communication de détresse*
*"Maintenance moteur diesel" édit° Loisirs Nautiques*

**Bibliographie complémentaire :**

## Expériences antérieures de navigateur / skipper-équipier

| Expérience | Durée | Tidal/No tidal | Crew/Skip | Coastal | Off-shore |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**Permis bateau :** **Stages Ecoles de croisière :**
**Bassins techniques :**
**Expérience tidal :** **Nbre miles :**
**Expérience equipier :** **Expérience Skipper :**
**Location de voilier :** **Coastal/ Off-shore :**

## Descriptif stage Skipper-training bilingue

**Date stage : du / / au / / Durée : jrs**
**Embarquement :** **Débarquement :**
**Escales :** **Miles-building :**
**Type(s) navigation(s) : Tidal / Non Tidal / Coastal / Off-shore**
**Météo(s) rencontrée(s) : 0/3 B 3/5 B 5/7 B 7/8 B +**
**Fonction(s) à bord : Crew / Coastal Skipper / Off-shore Skipper**

**Objectif(s) à court & moyen tèrme :**

**Conseils du formateur :**

**Date & Signature :**

## Bilan de capacités modulaire bilingue

| mod.Prise/main Yacht handling | (-) | (+/-) | (+) |
|---|---|---|---|
| **Voile/ Sail :** | | | |
| Conduite/réglage | | | |
| *Steer & Trim sail* | | | |
| Régulation vites. | | | |
| *Speed régulation* | | | |
| Techniques arret | | | |
| Types mouillages | | | |
| *Mooring technical* | | | |
| Réduction voiles | | | |
| *Reefing technical* | | | |
| Optimisat°réglage | | | |
| *Fine triming sail* | | | |
| Accost./amarrage | | | |
| *Berthing/Handling* | | | |
| *Mob** / Voile / Sail | | | |
| ** Man Over Board* | | | |
| **Moteur/ Power :** | | | |
| Pas de l'hélice | | | |
| *Prowalk-effect* | | | |
| Sens giration(+) | | | |
| *Giration-effect* | | | |
| Influence vent | | | |
| *Wind-effect* | | | |
| **mises/situation** | | | |
| *Addressing situat°* | | | |
| Choix appropriés/ | | | |
| Espaces restreint | | | |
| *Confined space* | | | |
| *adapted strategy* | | | |
| Equipage réduit | | | |
| *Reduce crew* | | | |
| *adaptation* | | | |
| **Bilan module** | **(-)** | **(+/-)** | **(+)** |
| Chronology | | | |
| Anticipation | | | |
| Control capacity | | | |

| module Navigat° & météo/weather | (-) | (+/-) | (+) |
|---|---|---|---|
| **Navigation :** | | | |
| Carto & pilotage | | | |
| *Charts & pilotage* | | | |
| Balisage & *RIPAM** | | | |
| *IALA Buoyage &* | | | |
| *Rules of the Road* | | | |
| Calculs de marée | | | |
| *Tidal knowledge* | | | |
| Choix mouillage/tps | | | |
| *Mooring choice/* | | | |
| *Weather evolution* | | | |
| Point 3 relèvements | | | |
| *Fixing position* | | | |
| Estime + point GPS | | | |
| *Estimated Position* | | | |
| *GPS usage/acuracy* | | | |
| Logiciel "Maxsea" | | | |
| Calibration électro | | | |
| **Météo/ Weather :** | | | |
| Signes observables | | | |
| *Weather observation* | | | |
| Interprétat° bulletin | | | |
| *Weather forecast* | | | |
| Lecture de carte | | | |
| *Isobaric/front charts* | | | |
| Climatologie | | | |
| Communication du | | | |
| bord & instruments | | | |
| *Electronics aids* | | | |
| Stratégie navigat°/ | | | |
| évolution météo | | | |
| *Weather strategy* | | | |
| **Bilan module** | **(-)** | **(+/-)** | **(+)** |
| Knowledge | | | |
| Synthetic analysis | | | |
| Décision hability | | | |

| module Sécu & Cruising prepa | (-) | (+/-) | (+) |
|---|---|---|---|
| **Security :** | | | |
| Prévetion/Avaries | | | |
| *Emergency prev* | | | |
| -Démâtage | | | |
| *Dismating* | | | |
| -Incendie/explos° | | | |
| *Fire/Explosion* | | | |
| -Voies Eau | | | |
| *Flooding* | | | |
| -Echouage/collis° | | | |
| *Aground/Collis°* | | | |
| -Avarie barre | | | |
| *Disabled steer* | | | |
| *-Mob** & blessés | | | |
| *Mob/ Injuries* | | | |
| -Evacuation bord | | | |
| *Adandon ship* | | | |
| -Com° détresse | | | |
| *Distress com°* | | | |
| -VHF ASN proced | | | |
| *DST VHF process* | | | |
| **Cruising prep :** | | | |
| -Points sensibles | | | |
| *Structure estate* | | | |
| -Matériel sécurité | | | |
| *Security gear* | | | |
| -Gestion stocks | | | |
| *Fooding gestion* | | | |
| -Maintenance: | | | |
| Diesel-électricité | | | |
| Gréement&barre | | | |
| *Rigging/ Steering* | | | |
| **Bilan module** | **(-)** | **(+/-)** | **(+)** |
| Prévention | | | |
| Addressing situat° | | | |
| Intervention | | | |

*Code fiche : (-) A voir (+/-) A consolider (+) Acquis / Ok*