



Prérogatives d'exercice du Yacht master-Offshore

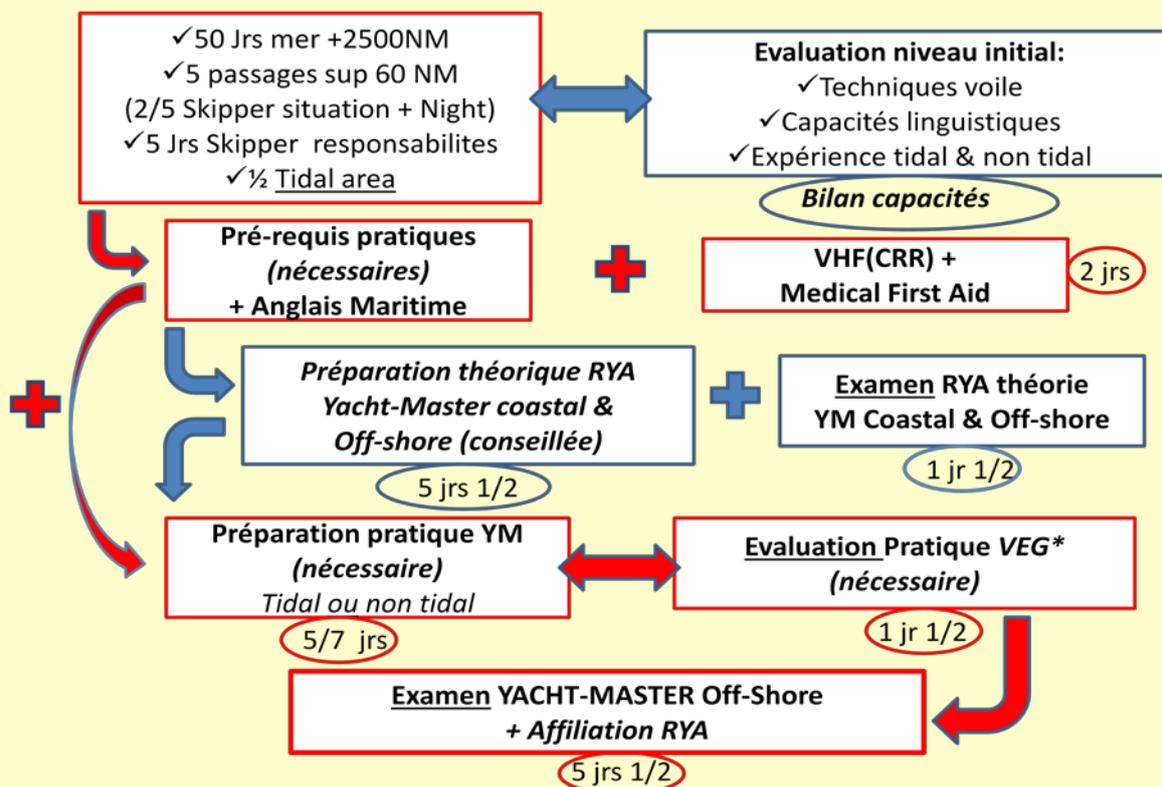
Le Yachtmaster Offshore est compétent pour skipper un navire de croisière sur n'importe quelle destination de jour comme de nuit à partir du moment où elle est inférieure à 150 miles d'un abris. Et cela vaut en qualité d'amateur comme de professionnel sous réserve d'enrôlement.

Prérogatives professionnelles :

Si vous avez besoin d'un certificat Yachtmaster Offshore afin de travailler, vous devez remplir les conditions nécessaires à un enrôlement maritime professionnel, vos prérogatives seront d'exercer sur des navires commerciaux inférieurs à 200 Ums naviguant en catégories 1/2/3/4/5 & 6 à moins de 150 miles d'un abris.

Pré-requis d'accès au Yachtmaster Offshore :

Cursus Yacht-Master Off-Shore (non endorsé/enrôlé)



Minimum Jours/mer	50 jours, 5 jours d'expérience en qualité de skipper au moins, 2500 miles incluant au moins 5 passages supérieurs à 60 miles prenant en compte des zones de séparation de trafic depuis le port de départ au port d'arrivée ; 2 fois au moins en qualité de skipper & 2 comprenant des navigations de nuit. La moitié de cette période de pré-requis doit être effectuée en zone à courants de marées. Et l'ensemble de ces qualifications doivent être effectuées dans les 10 ans.
Forme de l'examen	Pratique embarqué Examineur agréé par la RYA Localisation en Galice (Espagne) au départ de Baiona/Vigo
Certification requises	Le CRR(Radio Tel Restreint)/ Le CRO(Radio Tel Opérateur) ou le CGO(Opérateur Radio toutes zones)
Durée minimum	8-12 hrs pour 1 candidat, 10-18 hrs pour 2 candidats, pas plus de 2 candidats ne peuvent passer l'examen en 24 hrs, et pas plus de 4 ne peuvent passer leur examen en 1 session de 2 jours consécutifs
Age minimum	18 ans
Cout	se reporter aux conditions tarifaires + Frais d'inscription RYA de 260€

Restriction de Prérogatives :

Les prérogatives d'exercice du Yacht-master ne sont compétentes que dans l'ancien Commonwealth.

Modalités de passage de l'examen :

- ✓ L'aspect pratique de l'examen du Yachtmaster offshore peut être passé à bord d'un voilier ou d'un yacht à moteur (selon votre objectif), votre certificat peut vous permettre un enrôlement professionnel sur navires Anglais ou ancien pavillons commonwealth. Le candidat ou un centre de préparation affrète le bateau & RYA apporte un examinateur & valide le diplôme.
- ✓ L'examen inclus une évaluation de vos capacités en qualité de Skipper, d'habiletés à la manœuvre, de connaissances de la navigation, d'attitude sécuritaire & de connaissance du

IRPCS (International Regulation Prevention Collision at Sea), de connaissances météo & de la signalisation. Les candidats doivent faire la démonstration de leur habileté pratique & théorique à répondre aux questions & mises en situations mentionnées dans le Syllabus précisant les items d'acquisition nécessaires au Yachtmaster offshore. (voir Bibliographie annexe : the exam syllabus and requirements are shown in the RYA's Sail Cruising Logbook (code G15) and the Motor Cruising Logbook (code G18)

- ✓ Il n'y a pas de centre de formation obligatoire pour préparer cette formation mais il est recommandé de s'informer auprès de RYA afin de consulter les ouvrages & syllabus qui préparent au Yachtmaster Offshore sur le plan pratique & théorique. Il est par ailleurs recommandé de préparer votre formation à l'aide d'un entraîneur/instructeur compétent & connaissant le contenu du Yachtmaster.
- ✓ Le bateau utilisé doit mesurer entre 7 m & 24 m, équipé selon les standards du registre du RYA Cruising Yacht Safety (code C8). Le bateau doit être équipé de cartes & de documents nautiques correspondant à la zone de navigation avec un équipage qualifié. L'examineur RYA ne doit pas prendre part aux manœuvres, et le préparateur à l'examen ne peut pas être l'examineur.

Localisation du passage des certifications:

-En Galice Espagnole au départ de Baiona au sein des Rias de Vigo & Pontevedra à l'abri de l'archipel du parc national des îles de Cies, site technique en zone tidal combinant l'ensemble des contraintes nécessaires au passage de votre certification dans les conditions optimales pour vous assurer la réussite à votre examen.

Accessibilité:

Aéroport de Porto(vols low cost) puis **bus régulier sur Vigo** (1H30/12€) & transfert sur Baiona (20min)

Avant de boucler votre examen, vérifiez que vous avez :

- ✓ Affrêter un navire approprié: ce dernier est organisé par nos soins à bord du Lady Kalinka.
- ✓ Avoir complété le nbr de miles & d'expériences en qualité de Skipper.
- ✓ Posséder une licence Radio de Radio Tel Restreint (CRR)
- ✓ Posséder un certificat de premiers secours valides. Voir liste d'équivalences acceptées.
- ✓ Avoir lu le Syllabus de RYA concernant les documents G15 (Voilier)/G18 (Moteur)
- ✓ Avoir lu & complétez les conditions de pré-requis.

Yacht-Master Exam Syllabus (G15) :

1- IRPCS (Règles Internationales Prévention Abordages en Mer)

Le niveau requis est de connaître l'usage des Règles de route & de savoir les appliquées.

2-Safety (Sécurité)

Le niveau attendu est de montrer sa connaissance en matière de sécurité à bord (Life-Jacket/Fusées détresse/Prévention Incendie/Liferaft/Procédures de sauvetages)

3-Boat Handling (Capacité à manoeuvrer le bateau)

Il est attendu du YM Off-shore d'être capable de répondre aux situations suivantes (Mouillage voile & moteur/ Accostage dans toutes conditions de vent & courant/ MOB/ Remorquage/ Manoeuvrer à la voile en espace restreint/ Manoeuvrer dans des mauvaises conditions météo/ Capacité à optimiser la conduite & régulation Ides voiles).

4-General Seamanship (Connaissances / matelotage)

Connaissances concernant les propriétés des différentes fibres utilisées pour les amarres & autres cordages / 5 noeuds usuels / Travaux de matelotage de pont courant / check moteur & diagnostique-réparation pannes courantes / Capacité à trouver des solutions en cas d'avarie de gréement dormant & courant)

5-Responsibilities of Skipper

Capacité à Skipper & manager un équipage / Communication / Délégation de responsabilité & de veille / Préparation du bateau pour affronter des conditions difficiles / Tactiques dans le mauvais temps & la visi restreinte / Gestion situations d'urgence / Avitaillement adapté / Règles Douanières / Courtoisie & Comportement approprié!

6-Navigation

Cartographie & sources d'infos / travail sur carte & positionnement manuel + Estime & évaluation des paramaètres subies / Calculs de marées & courants associés / Signalisation IALA / Usage instruments de bords / Passage planning / Techniques pilotage & pratique / Limits de précision des appareils & calibration critique / Dangers de la cote au vent / Usage des aides à la navigation & GPS pour effectuer un plan de passge ou de pilotage (voir contenu détaillé dans le YM Shore based).

7-Meteo

Connaissance de la terminologie / Sources du bulletin meteo / Météo globale & locale / Interprétion du bulletin & association avec les signes observables & instruments de bord / Capacité à prendre une décision & faire un choix adapté à la situation / Stratégie météo & optimistion route.

8-Signals (Communication de bord)

il est obligatoire de posséder un CRR (Certificat Radio Restreint) au minimum adapté à un YM Coastal, le CRO est plus adapté à un YM Off-shore & le CGO au YM Ocean.

Bibliographie conseillée:

