

## Expériences antérieures de navigateur / skipper-équipier

Expérience	Durée	Tidal/No tidal	Crew/Skip	Coastal	Off-shore

**Permis bateau :** \_\_\_\_\_ **Stages Ecoles de croisière :** \_\_\_\_\_  
**Bassins techniques :** \_\_\_\_\_  
**Expérience tidal :** \_\_\_\_\_ **Nbre miles :** \_\_\_\_\_  
**Expérience équipier :** \_\_\_\_\_ **Expérience Skipper :** \_\_\_\_\_  
**Location de voilier :** \_\_\_\_\_ **Coastal/ Off-shore :** \_\_\_\_\_

## Descriptif stage Skipper-training bilingue

**Date stage :** du    /    /    au    /    /    **Durée :**    jrs  
**Embarquement :** \_\_\_\_\_ **Débarquement :** \_\_\_\_\_  
**Escales :** \_\_\_\_\_ **Miles-building :** \_\_\_\_\_  
**Type(s) navigation(s) :** Tidal / Non Tidal / Coastal / Off-shore  
**Météo(s) rencontrée(s) :** 0/3 B    3/5 B    5/7 B    7/8 B    +  
**Fonction(s) à bord :** Crew / Coastal Skipper / Off-shore Skipper

**Objectif(s) à court & moyen terme :**

**Conseils du formateur :**

**Date & Signature :**

## Bilan de capacités modulaire bilingue

<b>mod.Prise/main Yacht handling</b>				<b>module Navigat° &amp; météo/weather</b>				<b>module Sécu &amp; Cruising prepa</b>			
	-	+	+		-	+	+		-	+	+
<b>Voile/ Sail :</b>				<b>Navigation :</b>				<b>Security :</b>			
Conduite/réglage				Carto & pilotage				Prévétion/Avaries			
<i>Steer &amp; Trim sail</i>				<i>Charts &amp; pilotage</i>				<i>Emergency prev</i>			
Régulation vites.				Balisage & RIPAM*				-Dématage			
<i>Speed régulation</i>				<i>IALA Buoyage &amp; Rules of the Road</i>				<i>Dismating</i>			
Techniques arret				Calculs de marée				-Incendie/explos°			
Types mouillages				<i>Tidal knowledge</i>				<i>Fire/Explosion</i>			
<i>Mooring technical</i>				Choix mouillage/tps				-Voies Eau			
Réduction voiles				<i>Mooring choice/</i>				<i>Flooding</i>			
<i>Reefing technical</i>				<i>Weather evolution</i>				-Echouage/collis°			
Optimisé°réglage				Point 3 relèvements				<i>Aground/Collis°</i>			
<i>Fine trimming sail</i>				<i>Fixing position</i>				-Avarie barre			
Accost./amarrage				Estime + point GPS				<i>Disabled steer</i>			
<i>Berthing/Handling</i>				<i>Estimated Position</i>				-Mob* & blessés			
Mob* / Voile / Sail				<i>GPS usage/acuracy</i>				<i>Mob/ Injuries</i>			
<i>* Man Over Board</i>				Logiciel "Maxsea"				-Evacuation bord			
<b>Moteur/ Power :</b>				Calibration électro				<i>Adandon ship</i>			
Pas de l'hélice				<b>Météo/ Weather :</b>				-Com° détresse			
<i>Prowalk-effect</i>				Signes observables				<i>Distress com°</i>			
Sens giration(+)				<i>Weather observation</i>				-VHF ASN proced			
<i>Giration-effect</i>				Interprétat° bulletin				<i>DST VHF process</i>			
Influence vent				<i>Weather forecast</i>				<b>Cruising prep :</b>			
<i>Wind-effect</i>				Lecture de carte				-Points sensibles			
<b>mises/situation</b>				<i>Isobaric/front charts</i>				<i>Structure estate</i>			
<i>Addressing situat°</i>				Climatologie				-Matériel sécurité			
Choix appropriés/				Communication du				<i>Security gear</i>			
Espaces restreint				bord & instruments				-Gestion stocks			
<i>Confined space</i>				<i>Electronics aids</i>				<i>Fooding gestion</i>			
<i>adapted strategy</i>				Stratégie navigat°/				-Maintenance:			
Equipage réduit				évolution météo				Diesel-électricité			
<i>Reduce crew</i>				<i>Weather strategy</i>				Grément&barre			
<i>adaptation</i>								<i>Rigging/ Steering</i>			
<b>Bilan module</b>	-	+	+	<b>Bilan module</b>	-	+	+	<b>Bilan module</b>	-	+	+
<b>Chronology</b>				<b>Knowledge</b>				<b>Prévention</b>			
<b>Anticipation</b>				<b>Synthetic analysis</b>				<b>Addressing situat°</b>			
<b>Control capacity</b>				<b>Décision hability</b>				<b>Intervention</b>			

**Code fiche :**    (-) A voir    (+/-) A consolider    (+) Acquis / Ok