

Contenu de la formation du CS Croisière-Voile organisée par les Glénans/ENV:

1. Organisation :

Une première semaine de préparation à terre permet, sous forme de sous-groupe, d'aborder les connaissances mobilisables

lors des croisières au large. Ce travail fait l'objet d'exposé et est compulsé dans un document ressource à l'usage du chef de bord hauturier.

Les trois semaines suivantes permettent la mise en pratique et la continuité des apports : 1 semaines en navigation côtière, généralement en mer d'Iroise ; 2 semaines (13,5 jours) en croisière au large, au départ de Paimpol et à destination de l'Irlande (Manche, Mer Celtique, Fastnet).

Suite à cette formation, suivant les niveaux mesurés en Positionnement, quelques jours sont consacrés à la synthèse des

expériences, puis chaque stagiaire part en stage sur le terrain et encadre des stages de niveau supérieur, comprenant des

étapes longues. C'est durant ces stages que le stagiaire doit réaliser son rapport de stage qu'il présentera à un jury d'experts.

Information importante : L'entrée en Spécialisation croisière est dépendante de tests de sélections incluant un positionnement.

2. Stage de Préparation à l'embarqué :

Du 8/06/09 au 12/06/09

Lieu : Concarneau

Support : Salle

Semaine d'apports à terre : 35 h. *(La mise en pratique sur l'embarqué lors des trois semaines suivantes permet de compléter certains points spécifiques (Navigation, Sécurité, Outils didactiques...))*

Objectif : Apports théoriques à l'embarqué :

Les rôles du chef de Bord :

- Éléments de gestion de conflits (Reconnaître, anticiper et actions curatives des conflits à bord),
- Hauturier et Sécurité (Organisation de la sécurité au large, interlocuteurs...),
- Navigation sur carte (Estime, logiciels de navigation (utilisation de Max Sea),
- Météorologie : Sources, Analyse, Lecture de l'environnement, adaptation.
- Océanographie : Relations entre Météorologie, Type de côte, Types de Fonds et Types de Mer.
- Réglementation : responsabilités, autorités maritimes françaises et étrangères
- Gérer un avitaillement.

3. Embarqué Côtier :

Dates : du 15/06/09 au 19/06/09

Lieux : Départ et arrivée à Concarneau

Supports : Non défini

Périmètre : Iroise.

Semaine d'apports en embarqué : 35 h. *mise en pratique et compléments sur certains points spécifiques (Navigation, Sécurité,...)*

Objectif : Mettre en pratique des apports réalisés sur la semaine de préparation :

Les rôles du chef de Bord et de l'équipier :

- Navigation sur carte (Estime, logiciels de navigation (utilisation de Max Sea),
- Météorologie : Sources, Analyse, Lecture de l'environnement, adaptation.
- Océanographie : Relations entre Météorologie, Type de côte, Types de Fonds et Types de Mer.
- Gérer un avitaillement.

4. Embarqué Hauturier :

Dates : du 20/06/09 au 3/07/09

Lieux : Départ et arrivée à Paimpol

Supports : Non défini

Périmètre : Manche.

Semaine d'apports et d'évaluation : 90 h. mise en pratique sur un hauturier (Destination recherchée : Irlande). Prises de rôles

(Chef de Bord, Chef de Quarts, Navigateur, Gabier, Cambusier).

Objectifs : développer les compétences et la culture nécessaire à l'organisation et au suivi d'une croisière à destination

lointaine (prise en compte de la durée de la navigation, de l'éloignement des côtes : autonomie vis-à-vis de la gestion humaine,

matérielle et technique)

Les différents rôles :

☞ Chef de Bord :

Sécurité (Manoeuvres de secours, survie, conduite à tenir),

Vie à Bord (Organisation),

Gestion d'une escadre,

Gestion des objectifs pédagogiques contractualisés

Réglementation et technologie

☞ Navigateur :

Tenue de la navigation

Utilisation des instruments

Utilisation de la documentation et des informations quotidiennes (Météorologie...)

Communication au Chef de Bord et à l'équipage

Estime et Critique de navigation

Astronomie

☞ Gabier :

Entretien au fil de l'eau

Adaptation à la navigation

Sécurisation du bord en continu

☞ Cambusier :

Gestion des avitaillements

Gestion des vivres

Organisation des repas

Gestion de la propreté du bord

☞ Équipier :

Conduite et manoeuvres,

Réglages,

Organisation d'équipage en destinations lointaines.

5. Renforcement (Théorique, technique et Pédagogique) :

Dates : du 6/07/09 au 10/07/09

Lieux : Concarneau

Supports : Salle

Semaine de compléments d'apports : 28 h.

Objectif 1 : Déclinaison des spécificités pédagogiques à l'encadrement en croisière :

- Objectif et But, mise en perspective en itinérance

- Les outils de conduite d'un stage Croisière

Objectif 2 : Préparation de l'évaluation en structure

- Reconnaissance des attendus,

- Travail individuel sur le rapport de stage (préparation)

Remarque : cette semaine peut faire l'objet, si nécessaire, d'une période d'évaluation « Parcours en solitaire » : réaliser un

parcours en solitaire, comprenant une phase de navigation nocturne

6. Mise en situation d'encadrement :

Support : stages perf croisière (Escadre ou au large).

Dates : du 6/07/09 au 31/07/09

Lieux : Bases Glénans

Support : stages perf croisière (Escadre ou au large).

Objectif :

Encadrement de publics en perfectionnement Croisière (niveau 3 et 4). Le candidat veillera à effectuer des stages lui

permettant de répondre favorablement à la commande du rapport de stage.

Pour information, commande rapport de stage :

Il sera demandé au/à la candidat(e) de réaliser un rapport de stage permettant de :

1. retracer l'expérience du candidat ainsi que son évaluation (bilan quantitatif, qualitatif)
2. étudier plus spécifiquement trois moments définis, choisis par le candidat : un départ, une journée, un enchaînement de journée (jusqu'à la semaine).

Ces moments choisis feront l'objet d'une analyse du candidat visant à :

- Définir (citer et expliciter) les critères de l'encadrant pour valider un bon déroulement
- Citer les caractéristiques de l'embarqué pour mettre en valeur les potentiels pédagogiques induits par l'itinérance.

3. Reconnaître une situation pédagogique par fondamental hors Conduite-Manoeuvre (Sécurité, Navigation, Météorologie, Vie à Bord, Technologie, Réglementation), déclinant les repères de réussite par situation.

Lors de l'évaluation, le candidat devra être en possession de ses livres de bord et de tous documents permettant de mieux apprécier la valeur de l'expérience (fiche évaluation des stages par les pratiquants, éléments de bilan, contenus...).

7. Modalités d'évaluation :

CS Croisière Prise en charge d'une étape durant une croisière au large.

CS Croisière Réalisation en solitaire d'un parcours de démonstration comprenant les manoeuvres de sécurité

CS Croisière Réalisation d'un rapport de stage comprenant des expériences d'encadrement en croisière en autonomie (niveau perfectionnement) avec soutenance orale.

8. Coût :

Suivant le calendrier individuel proposé et accepté en Positionnement.

Compter **9,9 Euros par heure de formation X 375Hrs maximum=3750€**

Sélections + Positionnement : 100 Euros, déduits des frais pédagogiques en cas d'admission.

Ce tarif ne prend pas en compte l'adhésion : 33 Euros en 2009.