



Prérogatives d'exercice du Yacht master-coastal

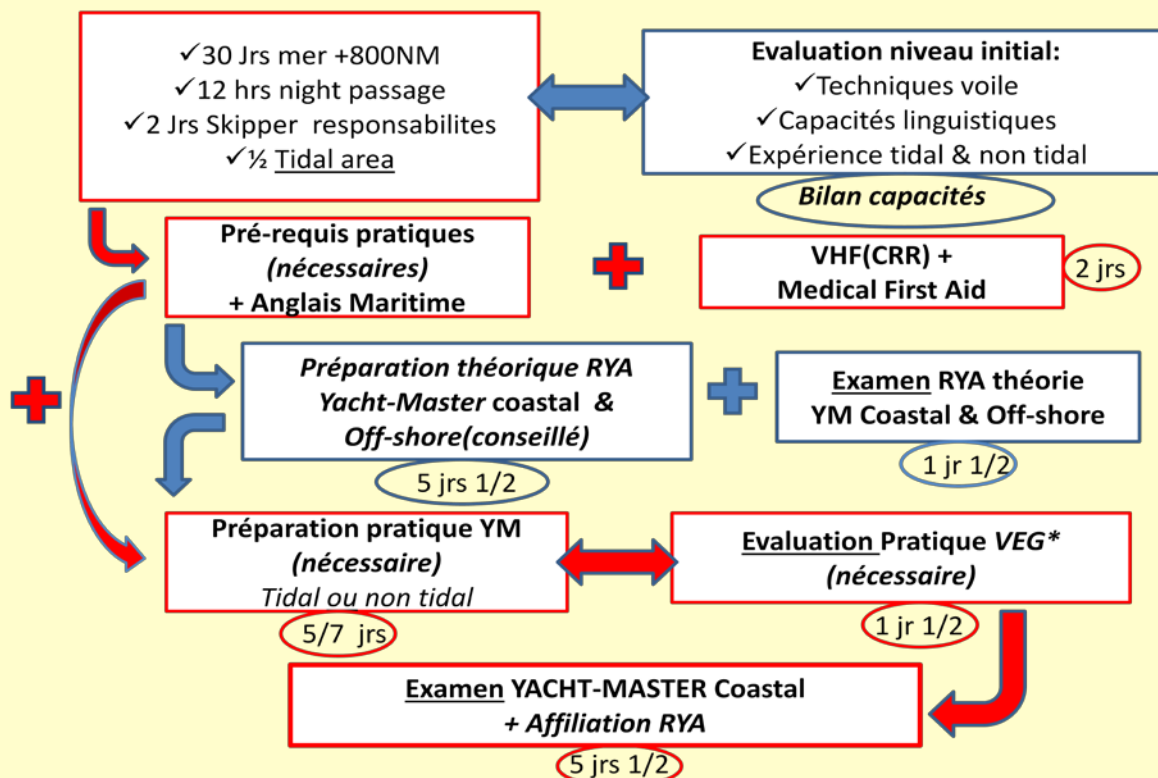
Le Yacht master Côtier regroupe les connaissances nécessaires pour skipper un navire en zone côtière en qualité d'amateur ou de professionnel avec un certain nombre de restrictions de prérogatives & ne nécessite pas d'expérience sur de longues durées préalables.

Prérogatives professionnelles :

Si vous avez besoin d'un certificat Yacht master côtier afin de travailler, vous devez remplir les conditions nécessaires à un enrôlement maritime professionnel, vos prérogatives seront d'exercer sur des navires inférieurs à 24m naviguant en catégories 3/4/5 & 6 à moins de 20 miles d'un abris à partir d'un point de départ défini dans un temps beau à médium inférieur à 5 beaufort & uniquement de jour.

Pre-requis nécessaires:

Cursus Yacht-Master Coastal (non endorsé/enrôlé)



Nbr jours mer minimum	30 jours, 2 jours comme skipper, 800 miles, 12 Hrs de nuit (Si vous passez le Skipper cotier votre examen ne nécessitera que 20 jours de mer dont 2 en qualité de Skipper, 400 miles, 12 Hrs de nuit). La moitié de cette période de pré-requis doit être effectuée en zone à courants de marées.
Forme de l'examen	Pratique embarqué <i>Examineur RYA</i> Localistaion en Galice (Espagne) au départ de Baiona/Vigo
Certification requises	Le CRR (Radio Tel Restreint)/ CRO(Radio Tel Opérateur) ou le CGO(Opérateur Radio toutes zones) Un certificat de premiers secours.
Durée minimum	6-10 hrs pour 1 candidat, 8-14 hrs pour 2 candidats
Age minimum	17 ans
Cout	Voir conditions tarifaires + Frais d'examen RYA de 260€

Restriction de Prérogatives :

Les prérogatives d'exercice du Yacht-master ne sont compétentes que dans l'ancien Commonwealth.

Modalités de passage de l'examen :

- ✓ L'aspect pratique de l'examen du Yachtmaster côtier peut être passé à bord d'un voilier ou d'un yacht à moteur (selon votre objectif), votre certificat peut vous permettre un enrôlement professionnel sur navires Anglais ou ancien pavillons commonwealth. Le candidat ou un centre de préparation affrète le bateau & RYA apporte un examinateur & valide le diplôme.
- ✓ L'examen inclus une évaluation de vos capacités en qualité de Skipper, d'habiletés à la manœuvre, de connaissances de la navigation, d'attitude sécurée & de connaissance du RIPAM (Réglementation International de Prévention des Abordages en Mer), de connaissances météo & de la signalisation. Les candidats doivent faire la démonstration de leur habileté pratique & théorique à répondre aux questions & mises en situations mentionnées dans le Syllabus précisant les items d'acquisition nécessaires au Yachtmaster côtier.(voir Bibliographie annexe : the exam syllabus and requirements are shown in the RYA's Sail Cruising Logbook (code G15) and the Motor Cruising Logbook (code G18)
- ✓ Il n'y a pas de centre de formation obligatoire pour préparer cette formation mais il est recommandé de s'informer auprès de RYA afin de consulter les ouvrages & syllabus qui préparent au Yachtmaster Offshore sur le plan pratique & théorique. Il est par ailleurs recommandé de préparer votre formation à l'aide d'un entraîneur/instructeur compétent & connaissant le contenu du Yachtmaster.
- ✓ Le bateau utilisé doit mesuré entre 7 m & 24 m, équipé selon les standards du registre du RYA Cruising Yacht Safety (code C8). Le bateau doit être équipé de cartes & de documents nautiques correspondant à la zone de navigation avec un équipage qualifié. L'examineur

RYA ne doit pas prendre partie aux manœuvres, et le préparateur à l'examen ne peut pas être l'examineur.

Localisation du passage des certifications:

Organisées en Galice Espagnole en zone tidal au départ de Baiona dans un périmètre technique d'exception au sein des Rias de Vigo & Pontevedra à l'abri de l'**archipel du parc National des îles de Cies**, combinant l'ensemble des contraintes nécessaires à la validation de l'examen.

Accessibilité:

-**Aéroport de Porto** (vols low cost) puis **bus réguliers sur Vigo** (1H30) & transfert sur Baiona (20 min)

Avant de boucler votre examen, vérifiez que vous avez :

- ✓ Affrétez un navire approprié: ce dernier est organisé par nos soins à bord du Lady Kalinka.
- ✓ Avoir complété le nbr de miles & d'expériences en qualité de Skipper.
- ✓ Posséder une licence Radio de Radio Tel Restreint(CRR)
- ✓ Posséder un certificat de premiers secours valides. Voir liste d'équivalences acceptées.
- ✓ Avoir lu le Syllabus de RYA concernant les documents G15 (Voilier)/G18 (Moteur)
- ✓ Avoir lu & complétez les conditions de pré-requis.

Syllabus du Yacht-Master Coastal Sail (G15) :

Se reporter au Syllabus du YM Off-shore avec pour différence, les pré-requis demandés, l'expérience du candidat dans des conditions météo inférieure à "near-gale" F7, être capable de réaliser des manœuvres imposées jusqu'à ce type de conditions. Le reste des connaissances est sensé être du même niveau, sachant que l'examineur aura un niveau d'exigence moindre que pour un YM Off-shore en matière de gestion d'équipage & d'aisance à skipper un voilier. Malgré tout cette certification reste à finalité potentiellement professionnelle & n'en demeure pas moins très exigeante.

Bibliographie conseillée:

