

PREPARATION AU CURSUS COURT "FAST-PREP" YACHT-MASTER OFF-SHORE RYA/MCA + COMMERCIAL ENDORSEMENT (*Planning & Tarif 2026*)

A qui s'adresse ce cursus court :

Pour passer du niveau de Off-shore skipper avec prérequis suffisants, avec ou sans Yacht-Master Coastal à la certification du Yacht-Master Off-shore pratique & théorique.

Pré-requis : 2250 miles minimum dont la moitié en zones tidal ou/et non tidal en qualité de chef de quart ou de chef de bord

+ Complément commercial endorsement :

Pour ceux qui veulent exercer à titre professionnel

Prérogatives d'exercice du Yacht-master Off-shore

Le Yacht-master Off-shore est compétent pour skipper un navire de croisière sur n'importe quelle destination à l'international de jour comme de nuit à partir du moment où elle est inférieure à 150 miles d'un abri. Et cela vaut en qualité d'amateur comme de professionnel sous réserve d'enrôlement.

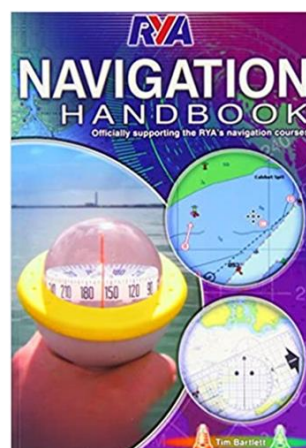
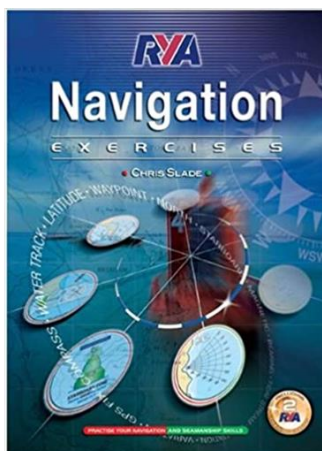
Cette qualification reconnue à l'international dans le monde de la plaisance professionnelle vous ouvrira les portes de la grande plaisance. La validation du cours théorique (shore-base) est fortement recommandée & rendue obligatoire pour l'extension de validation conseillée de votre Yacht-Master Off-shore en Master 200 MCA dans le cas de projets professionnels élargis.

Yacht-Master Coastal & Off-Shore shore-based theory

- Ce cours théorique intensif de 4 jrs ½ présentiel ou 35 Hrs distanciel + 3jrs ½ est systématiquement intégré à nos cursus. Cet apport théorique vous apportera les connaissances nécessaires à acquérir pour aborder le Yacht-Master Coastal & Off-Shore dans les meilleures conditions. Il est concentré en particulier sur les éléments de connaissance avancées en navigation, météo & Règles de route (IRPCS). Avec de nombreux exercices en appuis des supports pédagogiques fournis. (Yacht-Master Coastal & Off-shore RYA, cartographie, compilation exercices) Une préparation personnelle préalable à l'aide des supports pédagogiques disponibles chez RYA vous sera très profitable. "Cf Bibliographie disponible dans Bilan de Capacités onglet Skipper-Training ou cliquez sur Yacht-Master certification théorique"

« Navigation
SLADE

« Navigation
edition



Exercices » Chris

Handbook » RYA

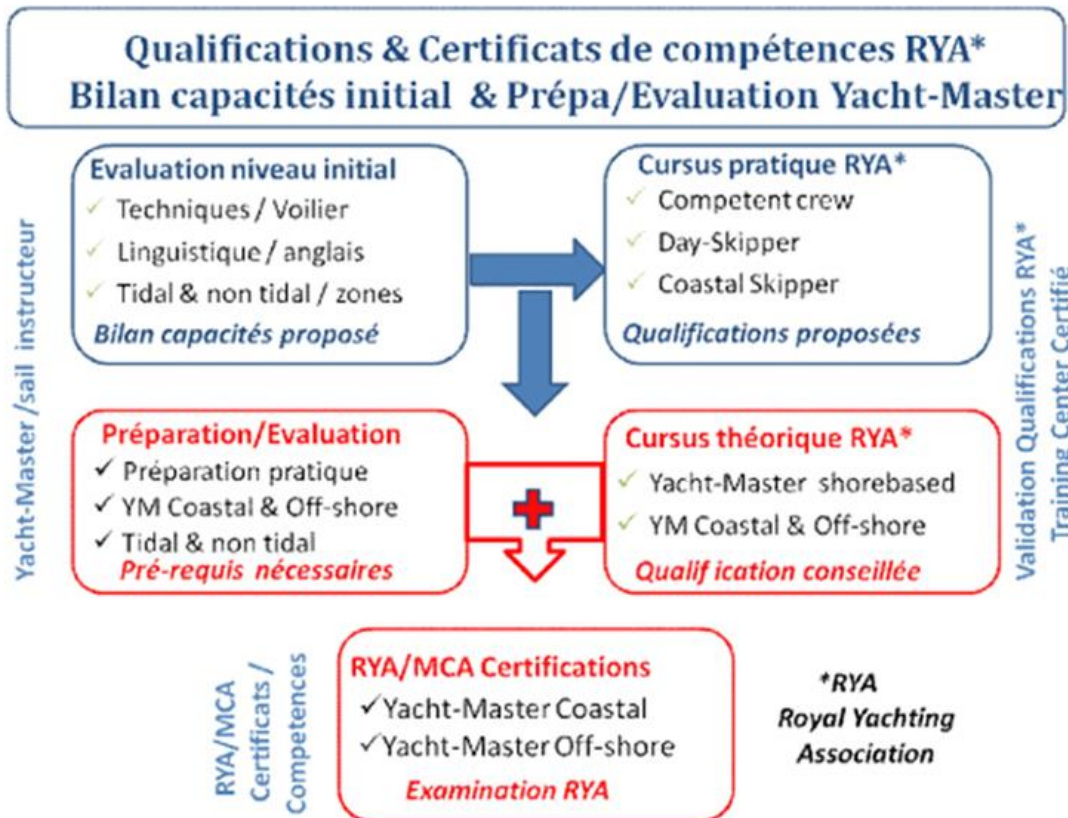


Sail-Master-Training

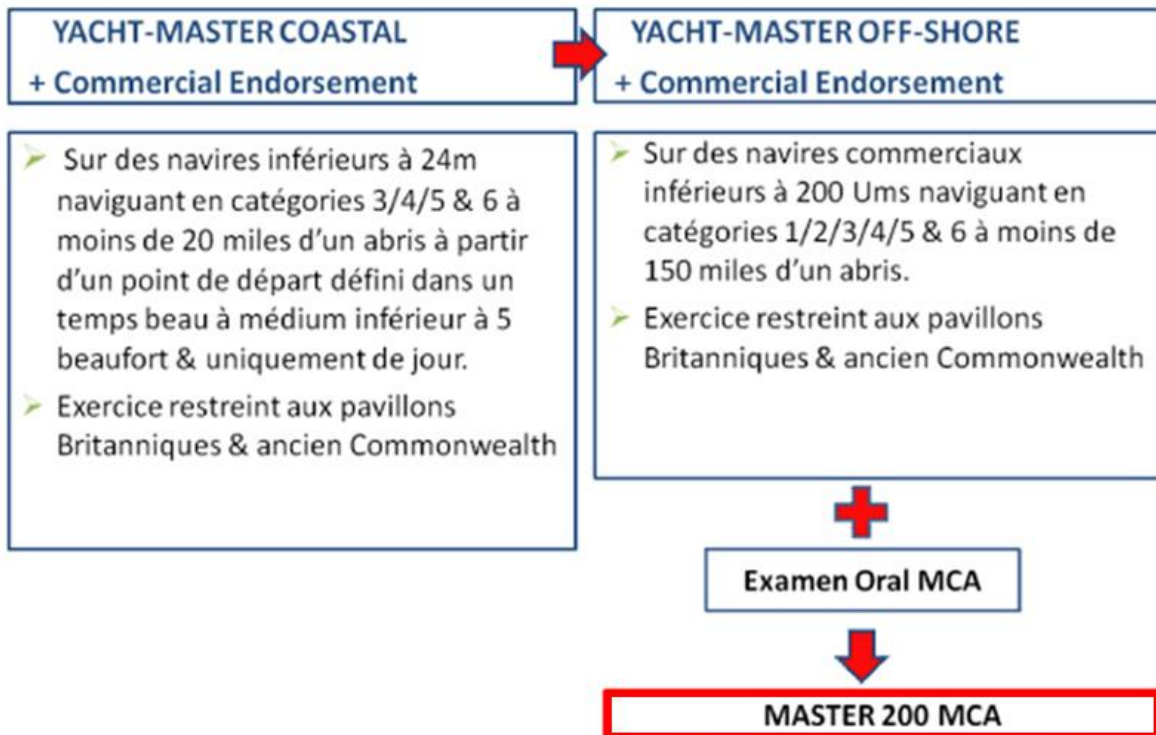
Theory coastal/Off-shore prep Yacht-Master	Programme cours theoriques	Source exos	nbr exos	ressources ref. Shorebased note	Durée prep exos	Correction on line possible
module1 Pilotage & chart	Chart & publication	p7	9	p3-8		1H30
	Compass	p9	7	p9-11		1H30
	Visual aids for navigation	p37-38-39	13			1H30
	Electronics navigation aids	p14-15-16	17	p38-43+50-52		1H30
	Buoyage+Pilotage+Anchoring	p28-29	5	p92-112		3H00
module1	Pilotage & Chart	<i>Prepa on line/ zoom</i>			4 Hrs	3 Hrs
module2 Tidal Height & stream	Vertical datum, depth, Height, main & sd H	p34-35-36	10	p12-23		6H00
	Tidal stream	p33	4	p24-29		3H00
module2	Tidal Height & stream	<i>Prepa on line/ zoom</i>			7 Hrs	5 Hrs
module3 Navigation	Dead Reckoning & Estimated Position	p12-13	8	p30-32		3H00
	Techniques for visual fixing	p31	5	p33-37		1H30
	Course To Steer	p10-11	6	p53-59		3H00
	Electronics navigation aids practical	p17	4	p44-49		1H30
module3	Navigation	<i>Prepa on line/ zoom</i>			10 Hrs	7 Hrs
module4 Meteo Passage planning	Meteorology	p24-25	10	p113-131		3H00
	interpretation forecast	p19-20	9	p132-134		1H30
	Passage making	p26-27	8	p135-139		2H30
	Predictive EP/Passage making			<i>Prep exam practical</i>		2H00
module4	Meteo & passage planning	<i>Prepa on line/ zoom</i>			7 Hrs	5 Hrs
module5 IRPCS Safety	IRPCS	p21-22-23	17	p60-73		4H30
	Special situation+MARPOL	p18	11	p140-144		1H30
	Safety	p30	15	p74-91		3H00
module5	IRPCS & Safety	<i>Prepa on line/ zoom</i>			5 Hrs	Nil
				TOTAL	35H00	21 Hrs (7 x 3Hrs)
Coastal/Off-shore theory <i>Distance vs présencial</i>	module1: Pilotage & Chart	<i>Prepa distance vs présencial</i>			4 Hrs	
	module2: Tidal Height & Stream	<i>Prepa distance vs présencial</i>			7 Hrs	5 modules 35Hrs
	module3: Navigation	<i>Prepa distance vs présencial</i>			10 Hrs	or 4 dys présencial
	module4: Meteo & passage planning	<i>Prepa distance vs présencial</i>			7 Hrs	680€+pack Off-shore
	module5: IRPCS & Safety	<i>Prepa distance vs présencial</i>			5 Hrs	160€ Bf* (presencial)
Exam theorique YM <i>Presencial</i>	pre-Exam/mise au point					Exam presencial 3jrs
	Nav-Height/IRPCS			Prépa présencial		485€+120€ Bf*
	Meteo/Passage-Planning					

Pré-requis pratiques nécessaires pour prétendre au Yacht-Master Coastal/ Off-shore

Name		Surname		OFF-SHORE Prequisites				Birth date
Mobile				e.mail				
Nautical experience Miles building Area	Vessel type Owner/Rent	Functions on board Skipper/Crew	Log miles Tidal/no tidal	Navigation Coastal/Off-shore	Date Nbr days	Passage nbr Over 60 NM	Night hrs	
		Skipper: Crew:	+60 miles tidal			1		
		Skipper: Crew:	+60 miles tidal			2		
		Skipper: Crew:	+60 miles tidal			3		
		Skipper: Crew:	+60 miles tidal/no tidal			4		
		Skipper: Crew:	+60 miles tidal/no tidal			5		
Total Nautical miles			+1250 no Tidal area					
Pre-requisites		+5 days / Skipper charge	+1250 Tidal area					
			+2800 Tidal/no Tidal		+50 days	5 passages	+48 Hrs	
Name		Surname		COASTAL Prequisites				Birth date
Mobile				e.mail				
Nautical experience Miles building Area	Vessel type Owner/Rent	Functions on board Skipper/Crew	Log miles Tidal/no tidal	Navigation Coastal/Off-shore	Date Nbr days	Passage nbr Over 60 NM	Night hrs	
		Skipper: Crew:	+60 miles tidal			NA		
			+400 no Tidal area					
Total Nautical miles			+400 Tidal area					
Pre-requisites		+2 days / Skipper charge	+800 Tidal/no Tidal		+30 days	NA	+12 Hrs	



Prérogatives comparatives Exercice Commercial GB



Plan de formation organisé par Sail-Master-Training :

Cursus indicatif de 3jrs1/2 de positionnement comprenant un stage de manoeuvres-pilotage (tidal) et le passage de qualifications RYA par la validation du Coastal skipper (si pre-requis suffisants) Décomposés comme suit & soumis à réévaluation après bilan de capacités initial-intermédiaire-final & expérience nautique antérieure (2250 miles minimum dont la moitié en zones tidal ou/et non tidal en qualité de chef de quart ou/et de chef de bord).

+210M Fast Prep Yacht-Master Off-shore				
Modular Qualification course	Boarding	Stop-over (Neaps/Spring)	Deboarding	Prices+Board fees(Bf*)
RYA Qualification Handling Pilotage module Lorient Log mile: 75M	Lorient	module5 Safety		
		Les Glenans vs Belle ile		3 dys 1/2
		Groix island		535€+125€ Bf
RYA Qualification Navigation/Meteo module Lorient/Glenans/Belle-ile Log mile: 135M	Lorient	Hability modular evaluation	Lorient	
		Safety		+5 dys
		Lorient vicinity		845€ Sail-training
		Glenans vs Belle-ile		+175€ Bf
		Groix island		
		RYA Qualification	Lorient	
Log miles building=210M	Duration	**TVA non applicable art.293 B du CGI	8 dys 1/2	Prices HT**=1380€+300€Bf

3 jrs cours Diesel/radar optionnels

- Cour Diesel sur moteurs sur 2 jrs
- Cour sur simulateur radar sur 1 jr

Diesel-Radar Course optional Plemer "North Brittany"	Plemer	Diesel engine course		360€/ 2dys Diesel course
		Diesel engine course		180€/ 1dy Radar course
		Radar simulator course	Plemer	+50€/dy full board fees
	Duration	**TVA non applicable art.293 B du CGI	3 dys	Prices HT**=560€+150€Bf

15 jrs de préparation et certification Yacht-master Off-shore théorique & pratique

- Prépa théorique sur 4 jrs + 3jrs ½ présentiel certification théorique présentielle
- Prepweek pratique sur 5 jrs + 2jrs de certification pratique

Theory prep Coastal/Off-shore theory	Lorient	module1: Pilotage & Chart		4 dys
		module2: Tidal Height & Stream		680€+140€ Bf
		module3: Navigation		
		module4: Meteo & passage plan	Lorient	
Theory prep Coastal/Off-shore theory Présentiel Exam	Lorient	Passage planning/ meteo prep		3 dys
		Nav-Height/IRPCS exam		485€+105€ Bf
		Passage-Planning/meteo exam	Lorient	
Coastal/Off-shore Prep week Yacht-Master exam Log mile:145M	Lorient	Safety		+5 dys
		Lorient vicinity		1450€ Yacht-Master prep
		Glenans vs Belle-ile		Coastal/Off-shore
		Groix island		+175€ Bf
		Yacht-master prep evalutaion	Lorient	
Coastal/Off-shore RYA Exam	Lorient	Practical exam		+2 dys
		Practical exam	Lorient	70€ Bf+540€ RYA Exam fees
Log miles building=125M	Duration		14 days	Prices HT**=2615€+510€Bf+540€ exam fees
Total log miles=405M	Total duration	**TVA non applicable art.293 B du CGI	22 days 1/2	Total HT**=3995€+810€Bf+540€ exam fees
+ Option Diesel-Radar	Total duration	**TVA non applicable art.293 B du CGI	25 days 1/2	Total HT**=4555€+960€Bf+540€ exam fees

Attention: La certification du Yacht-Master nécessite d'avoir validé au préalable le CRR (Certificat Radio Restreint) & le First Aid reconnu/ RYA valide de 3 ans pour le PSC1 & 5 ans pour le medical 1 STCW2010

***Board Fees (Bf) : Avitaillement + Frais carburant + Frais portuaires (à régler en espèces sur place)**

Conditions de vente Sail-Master-Training YACHT-MASTER Fast-Prep 2026 :

Conditions tarifaires Sail-training course non RYA		Conditions tarifaires Qualifications RYA		Certifications Yacht-master RYA	
Sail-training course non RYA	Tarifs	Qualifications RYA	Tarifs	Yacht-master certification	Tarifs
Coaching privatif à votre bord	295€/jr coaching	Own tuition boat coaching	360€/jr coaching	Diesel course (2jrs)+Radar course (1jr)	360€(2jrs)+180€(1jr)
module Pilotage /manœuvres/ Sécurité	485€/ 3 jrs 1/2	Start Yachting	435€/ 3 jrs 1/2	Coastal/Off-shore YM theory+Pack	680€/ 4 jrs
module Nav /meteo/ coastal passage	(+765€/ 5 jrs	Competent Crew	485€/ 3 jrs 1/2	Coastal/Off-shore YM theory certification	(+)485€/ 3 jrs
Bilan de capacités modulaire	485€/ 3 jrs 1/2	Day Skipper course	980€/ 6 jrs 1/2	Coastal/Off-shore YM practical preparation	1450€/ 7 jrs1/2
Coastal training & Coastal passage	895€/ 6 jrs 1/2	Module Day Skipper course	2 x 535€/ 3 jrs1/2	Coastal/Off-shore YM practical Certification	(+)550€ Exam fees
Off-shore training & Off-Shore passage	1250€/ 8 jrs 1/2	Module Handling-Pilotage Coastal	535€/ 3 jrs 1/2	Ocean YM theory+Pack+Certification	980€/ 6 jrs+125€ Exam fees
Ocean passage-Nav-meteo routage	1780€/ 12jrs	Module Navigation-meteo CS x 2	(+)845€/ 5 jrs x 2	Astro-training/Ocean passage+600miles	selon embarquement
4-5 stagiaires maximum		4-5 stagiaires maximum		3-4 stagiaires maximum	
Conditions tarifaires HT**TVA non applicable art.293 B du CGI					
inclus			non inclus		
Prestation instructeur Yacht-master/BEES-Capitaine200 Voile illimité			Forfait caisse de bord * (35€(Oct-Avril)40€(Mai-Sept))jr/pers à régler sur place en espèces)		
Couchette individuelle partagée/séparation toile anti-roulis			Frais d'assurance annulation/ rapatriement/ frais acheminement		
Evaluation & validation qualification RYA + Log book RYA + qualifications			Frais examen pratique Coastal & Off-shore RYA=260€		
Pack theorique Yacht-Master: cartes RYA/ exercices/ support theorique			Forfait deplacement et logement examinateur= 280€		
inclus			non inclus		
Avitaillement/ repas à bord			Frais de restaurants pris à terre		
Frais portuaires			(participation forfaitaire de la cdb 15€/pers alloué/ stage)		
Frais carburant & forfait consommables (Gaz/Essence/Eau)			Frais d'acheminement à bord		
Forfait nettoyage & laverie					

Plan de formation complémentaire pour le commercial endorsement :
Pour passer du niveau de Yacht-Master Coastal ou Off-shore non endorsed à la validation du commercial endorsement:

Dates 2026	durée (jrs)	Intitulé formation	objectifs & contenus pédagogique	Nbr jr
Centres formation maritime	7 jrs	Commercial endorsement (BST/STCW2010)	-Elementary First Aid - PSSR - Fire fighting - Personnel Survival Techniques - QCM	1 jr 1 Jrs 2 jrs 2 jrs 1jrs

Attention : Pour finaliser votre commercial endorsement n'oubliez pas la validation en ligne@ sur le site RYA du PPR (Professional Practicies Responsibilities) & la visite médicale ENG1 à jour auprès d'un médecin habilité MCA, ou d'un médecin des gens de mer Français



Sail-Master-Training

1-Formule modulaire cursus Building-miles sail-training :

- **Une approche modulaire se déclinant en 3 modules :**
 - Module 1 : Manœuvres & Conduite
 - Module 2 : Navigation & Météo
 - Module 3 : Technologie & Sécurité
- Une évaluation à l'aide d'une grille indiquant des capacités précises : à acquérir/ à consolider/ acquises. (cf. moyens d'appréciation de l'action)
- Cette évaluation est effectuée par un BEES Voile habitable/Capitaine 200 Voile illimité & Instructeur Yacht-master Off-shore RYA.
- Une progression adaptée au niveau de chaque participant grâce à la démarche modulaire qui permet une certaine liberté dans le choix du contenu, et un suivi pédagogique à l'aide de grilles de progression sous forme de diagramme
- Un nombre limité de participants lors des stages de formation de 5 pers maximum + 1 formateur
- Le choix de bassins techniques diversifiés & complémentaires en Manche/Atlantique

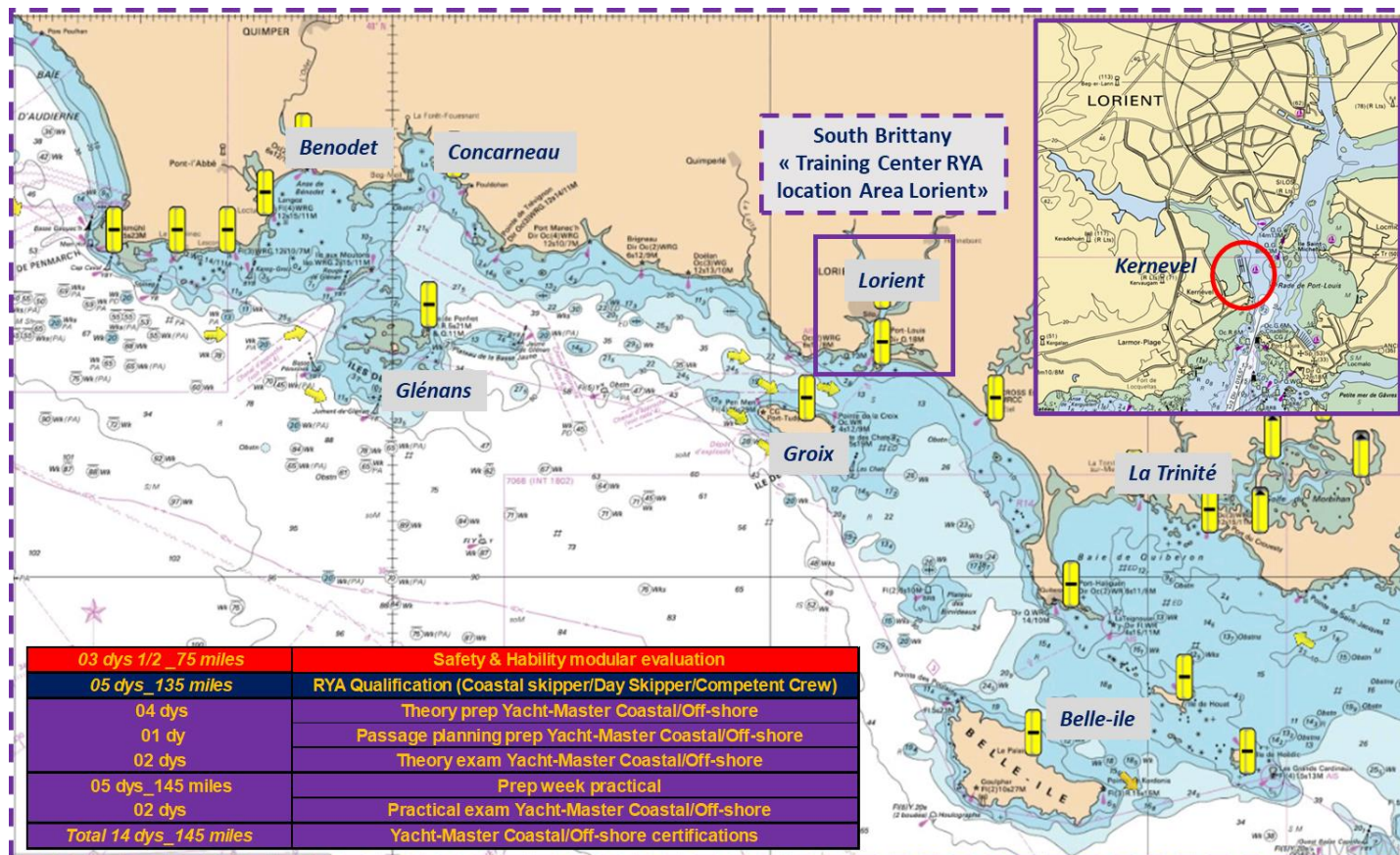
2-Formule par validation des qualifications RYA :

- Nous vous proposons de valider les qualifications théoriques RYA (shore based) :
 - Essential & Seaman ship*
 - Day Skipper*
- **Cursus Sail cruising course RYA de qualification anglophone exclusivement.**
Nous vous proposons également de valider l'ensemble des qualifications pratiques RYA au départ de notre base de Lorient :
 - Start Yachting*
 - Competent crew (3jrs1/2)*
 - Day Skipper (+5jrs)*
 - Coastal-Skipper (+14jrs)*Et d'inscrire l'ensemble de votre cursus au log book RYA qui vous servira de référence pédagogique.
- Quelle que soit la formule choisie de cursus, nous vous demandons de valider votre qualification RYA du Coastal Skipper ainsi que les certifications théoriques RYA :
 - *Yacht-master Coastal/Off-shore theory*
- Ces évaluations sont effectuées par votre instructeur Yacht master Offshore RYA
- Un nombre limité de participants lors des stages de formation aux qualifications RYA est de 4 à 5 pers maximum + instructeur et 3 à 4 pers lors des passages de certifications.





Localisation de notre base de certification théorique & pratique :



- Au départ de Lorient :
Base principale de perfectionnement, de niveau technique avancé

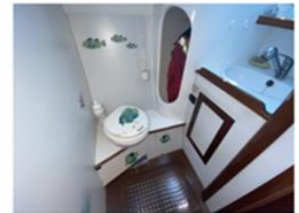
- Accessibilité :
Aéroports de Nantes.
TGV sur Lorient

- Localisation du Training Centre :
Port de Kernevel Lorient

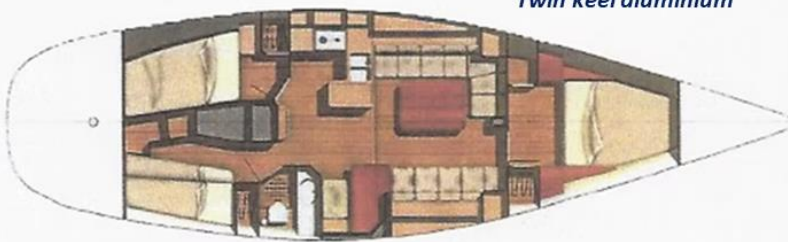


✓ **Moyens Techniques :**

- ✓ Un cotre alu biquille Universal 44 de 1999 de 44 pieds 3 cabines + 2 couchettes carré
- ✓ Outils informatiques de dernière génération avec logiciels de navigation max sea mega wide Méditerranée/Atlantique/Manche & ordinateur portable renforcé & tel satellite irridium
- ✓ Simulateurs radars en cours présentiel
- ✓ Cours pratiques diesel sur moteurs en atelier



« Maitai » Universal 44'
Twin keel aluminium



Caractéristiques

Longueur hors tout	13,70 m
Longueur flottaison	11,52 m
Bau maxi	4,15 m
Tirant d'eau	1,55 m
Déplacement	10 549 kg
Poids du lest	3 350 kg
Charge utile	1 799 kg
Surface totale de voilure	121,2 m ²
Spinnaker	130 m ²
Réservoir d'eau	300 l
Réservoir fuel	150 l
Puissance moteur	50 CV
Jauge en douane	17 ts
Catégorie de conception	A

✓ **Bassins techniques de préparation building-miles diversifiés & complémentaires :**

Pour les stages Sail-Training & building-miles en Manche/ Atlantique (tidal) au départ de notre base d'embarquement de Lorient (Base du Training centre) afin de répondre aux exigences de compétences & d'expériences élargies du futur Yacht master.

Figure 1 Bassin technique Galice & Bretagne Sud



Figure 2 Bassin technique Manche



Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action de formation et d'apprécier les résultats de cette action :

2 formules complémentaires :

1-Sous forme d'attestation validée par votre formateur BEES 1° Voile habitable/Capitaine 200 illimité à partir du livret de progression modulaire précisant les niveaux d'acquisitions par le stagiaire dans les modules manœuvres/navigation-météo/sécurité, ses fonctions à bord ainsi que les bassins techniques d'évolution comprenant le nombre de miles parcourus. Ce livret faisant fois pour la présentation à l'examen du Yacht master Coastal/Off-shore auprès de l'examinateur RYA dans le cadre des pre-requis en building miles nécessaires. Ces Building miles ne se déroulent pas nécessairement en Anglais.

Par ailleurs, il est vivement recommandé de conserver tous vos travaux de « passage planning » et plans de pilotages comme vos calculs de marée et autres log book qui vous serviront à justifier votre travail auprès de l'examinateur.

2-Pour ceux qui souhaitent intégrer le Sail cruising course de préparation des qualifications & certifications RYA (qualifications théoriques : *Essential navigation & seamanship/ Day Skipper/ Coastal & Off-shore Skipper & qualifications pratiques : Start-yachting/ Competent-crew/ Day-skipper/ Coastal-skipper*), nous vous proposons de préparer ces qualifications au sein de notre zone de compétence de Training centre en Bretagne Sud au départ de Lorient (à partir de 3 stagiaires). Ces qualifications seront validées par un instructeur Yacht-Master RYA en langue anglaise comme les certifications Yacht-master et nécessitent une bonne maîtrise de l'anglais courant. Votre instructeur Yacht-master RYA validera votre progression pédagogique en l'inscrivant au log book RYA

Remarques importantes :

Dès que vous sortez de la « zone de compétence » d'une base RYA, pour suivre les cursus de qualification pratiques (*Start-yachting/ Competent crew/ Day skipper/ Coastal skipper*), nous vous proposons de « repasser » dans le cursus sail training & building-miles qui est complémentaire du sail cruising course de qualifications pratiques RYA. Ce cursus complémentaire non RYA est à destination de St-Malo via la cote de granite rose et les Anglos, ou la Cornouaille et les Scilly, Sail-training qui étoffera votre expérience au sein de plusieurs bassins techniques.

Notre programme sail-training a pour objectif de vous faire partager notre expérience de sites très diversifiés & complémentaires tout en appréhendant la terminologie Anglo-saxonne maritime ainsi que la validation progressive des qualifications RYA au sein de notre base de Lorient : C'est ce qui fait notre spécificité & l'originalité de notre cursus.

Sanction de la formation :

Nous mettons en œuvre tous les moyens pour vous permettre de valider dans les meilleures conditions votre Yacht-master, et bénéficier de notre expérience au sein de bassins techniques très diversifiés et complémentaires.

Notre base de certification Lorient vous permettra de valider votre certification tout au long de l'année dans les meilleures conditions.

La « sanction de réussite » à votre Yacht-master restant pour nous la meilleure validation de compétence de notre pédagogie.



Sail-Master-Training