



Présentation du Shore-based Yacht-master Coastal & Off-shore:

Ce cours théorique intensif de 40 Hrs minimum vous apportera les connaissances nécessaires à acquérir pour aborder le Yacht-Master Cotier & Off-Shore dans les meilleures conditions*. Il est concentré en particulier sur les éléments de connaissance avancés en navigation, météo & Règles de route. Avec de nombreux exercices en appuis des supports pédagogiques fournis. (Yacht-Master Coastal & Off-shore RYA, carto, compilation exercices)

*ce cours n'est pas obligatoire pour valider votre Yacht-Master (non-endorsed), en revanche il est fortement conseillé de l'avoir effectué au préalable dans la mesure où les points abordés seront traités dans le détail, alors qu'en stage pratique, vous n'aurez pas le temps matériellement de tout approfondir. Enfin la validation de ce "shorebased course" est un point de plus lors de la présentation de votre examen pratique vis à vis de l'examineur RYA, qui se focalisera dans ce cas d'avantage sur votre niveau pratique.

*Une préparation personnelle préalable à l'aide des supports pédagogiques disponibles chez RYA vous sera très profitable. "Cf Bibliographie voir Yacht-Master Exercices Chris SLADE"

Outils pédagogiques :

Nous utilisons les outils informatiques de présentation spécifiques à RYA & à son "Chart plotter" afin de vous donner les éléments les plus réalistes & modernes en matière de simulateur de navigation. Ainsi que des outils pédagogiques adaptés aux travaux sur cartes, à la présentation du cours météo & autres contenus spécifiques à l'aide de projecteur interfacé au PC & projeté sur Paper-board.

Organisation :

Ce cours d'une durée minimum de 40Hrs est réparti en 3 sessions d'examen en Navigations, Règles de route (IRPCS) & Météorologie.

Nous le proposons en 1 seule semaine de 5 Jours + 1Jr ½ d'examen ou en 3 séries de We séparés & modulaires.

Nbr de participants max :

06 Pers max pour réaliser un travail pointant sur vos éventuelles difficultés & avoir le temps & les moyens de les identifier & de les résoudre.

Localisation :

Stages proposés à terre en salle de cours au **Yacht Club de Baiona** en Galice Espagnole.

Accessibilité :

Aéroport de Porto (vols low cost) puis **bus régulier sur Vigo (1H30)** & transfert à Baiona (20min)

Hébergement à bord :

moyennant un supplément de 30€/Jr (petit déjeuner inclus)

Cout :

780€ + 30€ (frais examen)

Syllabus du YM shore based (G15) :

1-Position (6hrs)

Dead Reckoning / Estimated Position / Wpt / Radar / Pt 3 relèvements / Autres méthodes de positionnement / évaluation du niveau de confiance & aire d'incertitude.

2-Compas magnétique (2hrs)

Variation / Chagement & variables / Déviation & évaluation / Courbes de déviation / Types de compas.

3-Calculs de marée (4hrs)

Causes des marés / tables de prédiction / niveaux & références / Ports principaux & ports rattachés.

4-Courants de marée (3hrs)

Sources d'infos / Almanach / Usages des courants en "Course to Steer" / Conséquences sur l'état de la mer / Sources d'observations des courants.

5-Balisage/IALA (1hr)

IALA A/B Système

6-Feux (1hr)

Caractéristiques / Portée / Typologie & identification

7-Pilotage (3hrs)

Régulation portuaire / pré-planning / Alignements de sécurité / Lignes de sondes / Alignement à suivre

8-GPS & logiciels cartographiques (3hrs)

Principes & limites d'usage / Typologie de cartes (Raster/Vector) / Data / Corrélation de données & sens critique / Report sur cartes.

9-Sonde (1/2hr)

Principes & limites d'usage / Calibration.

10-Loch (1/2hr)

Principes & limites d'usage / Calibration.

11-Meteo (6hrs)

Terminologie / Masses d'air / Typologie de nuages / Types de systèmes atmosphériques & Frontologie / Sources d'infos du bulletin / Capacité d'interprétation du bulletin & sources associées (cartes météo) / Effets locaux (Brises thermiques, reliefs, effets de site...) / Typologie de brouillards / Aides à la navigation & instruments embarqués // Corrélation avec les données prévues; Sens critique!

12-IRPCS (1hr)

Révision générale étant sensé acquis...Exception annexes 1 & 3. (Voir COLREG)

13-Sécurité en Mer (2hrs)

Sécurité personnelle (life jacket) / Prévention incendie / Signaux de détresse / CROSS/MRCC communication / Préparation pour le mauvais temps / Evacuation & Hélicoptage / Connaissance d'éléments de stabilité (courbe de chavirage).

14-Navigation par visibilité réduite (1hr)

Précautions spécifiques (Règle 19) / Limitations de navigation / Stratégie.

15-Passage Planning (5hrs)

Préparation de cartes & aides à la navigation / Eléments de stratégie spécifique / Préparation de route & prise en compte des dangers éventuels / Solutions de replis / Météo adapté au projet de route & prise en compte des courants & de leur évolution / Course to steer pour un passage de + de 60M.

16- Protection de l'Environnement (1/2hr)

Responsabilité pour minimiser nos impacts anthropiques sur notre environnement maritime.

Bibliographie conseillée:

Navigation Exercises Chris SLADE edit° RYA

